

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV (LVD)

Denna LVD har utfärdats för att omfatta alla de nationella luftfartyg som inte regleras av EASA utan av det svenska regelverket, Transportstyrelsens Författningssamling TSFS.

TITEL: Temporär komplettering av speciell klargöringsinstruktion(SKI)

GÄLLER: I enlighet med bifogad kopia av Mil-AD 2021-04.

REVISION: 0

ÅTGÄRD: 1. Utför åtgärder angivna i Mil-AD 2021-04.

TID FÖR ÅTGÄRD: 1. Åtgärd enligt Mil-AD 2021-04. SAAB har som innehavare av konstruktionstillståndet SE.EMAR.21J.093 gett ut en Mandatory Servicebulletin som korrigerande åtgärd som hanterar temporärt tillägg till speciell klargöringsinstruktion(SKI) i syfte att säkerställa spakkräftgivarens funktion innan varje flygpass.

UNDERLAG: Enligt Mil-AD 2021-04.

REFERENS: Mil-AD 2021-04.

BESLUTSDATUM: 11 oktober 2021

BESLUT: TSL 2021-6484

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarandeflygmateriels luftvärdighet. Referens TSFS.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer
601 73 NORRKÖPING	Olai Kyrkogata 35	0771-503 503	011-18 52 56

Military Airworthiness Directive	
 MILITARY AVIATION AUTHORITY SWEDEN	Mil-AD 2021-04 Date: 25 May 2021
This Mil-AD is issued in accordance with regulation FFS 2019:10 chapter 6, paragraph 19, and SE-EMAR 21.A.3B. In accordance with regulation FFS 2019:10 and SE-EMAR M.A.301, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable Mil-ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an Mil-AD applies, except in accordance with the requirements of that Mil-AD, unless otherwise specified by SE-EMAR M.A.303 or agreed with the SE-MAA [regulation FFS 2019:10].	
Design Approval Holder's Name: Saab AB	Type/Model designation(s): SK 60
MTC No:	FSI MTC 012
Original AD (if applicable)	N/A
Supersedure:	N/A
ATA/MG 00	Temporär komplettering av Speciell Klargöringsinstruktion (SKI)
Manufacturer(s):	Saab AB
Applicability:	SK 60
Reason:	I samband med kontroll efter flyganmärkning på styrsystemet (onormala spakkrakter) upptäcktes att låsarmen för höjdrimmens omställningsmekanism hade lossnat pga brott på dess lagringsbult. Detta osäkra tillstånd om det inte identifieras och korrigeras, kan leda till utebliven spakkraft samt lossnad låsarm som utgör FOD kan orsaka roderlåsning vilket i värsta fall kan leda till katastrofala följder. SAAB har som innehavare av konstruktionstillståndet SE.EMAR.21J.093 gett ut en Mandatory Servicebulletin som korrigerande åtgärd som hanterar temporärt tillägg till Speciell Klargöringsinstruktion (SKI) i syfte att säkerställa spakkraftsgivarens funktion innan varje flygpass. Detta för att maximera upptäcktschansen och minimera exponeringstiden vid ett eventuellt utfall.

Additional information:	En service bulletin som beordrar byte av samtliga skruvar till låsarmen kommer att ges ut när nytillverkade skruvar finns tillgängliga.
Effective Date:	2021-05-25
Required Action(s) and Compliance Time(s):	Tillägget är giltigt direkt och till dess att alla SK60 flygplan blivit installerade med nytillverkade skruvar och SAAB har makulerat denna Servicebulletin.
Ref. Publications:	Saab Servicebulletin SK-A-06-00-0000-05A-930A-A Temporär komplettering av Speciell Klargöringsinstruktion, daterad 2021-05-24 Speciell Klargöringsinstruktion - SKI SKS3627SESKI00
Remarks:	N/A