

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV (LVD)

Denna LVD har utfärdats för att omfatta alla de nationella luftfartyg som inte regleras av EASA utan av det svenska regelverket, Transportstyrelsens Författningssamling TSFS.

TITEL: **SK 60 – Byte av skruv till artificiell sparkkraftgivare**

GÄLLER: I enlighet med bifogad kopia av Mil-AD 2021-05.

REVISION: 0

ÅTGÄRD: 1. Utför åtgärder angivna i Mil-AD 2021-05.

TID FÖR ÅTGÄRD: 1. Åtgärd enligt Mil-AD 2021-05 i samband med kontroll efter flyganmärkning på styrsystemet (onormala spakkrakter) upptäcktes att låsarmen för höjdtrimmens omställningsmekanism lossnat pgr brott på dess lagringsbult som korrigerande åtgärd (extra kontrollåtgärder) att säkerställa luftvärdiga flygplan har ett temporärt tillägg införts i Speciell klargöringsinstruktion (SKI) och temporärt tillägg införts i Aircraft Flight Manual (AFM). Dessa tillägg har kravställts med temporära Servicebulletiner (SB-937) samt med Mil-AD 2021-03 och 2021-04. Tilläggen till SKI och AFM ska följes till dess att nytillverkade skruvar med artikelnummer 154158-001 har blivit införda i alla flygplan.

UNDERLAG: Enligt Mil-AD 2021-05.

REFERENS: Mil-AD 2021-05.

BESLUTSDATUM: 13 september 2021

BESLUT: TSL 2021-4474

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens TSFS. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer
601 73 NORRKÖPING	Olai Kyrkogata 35	0771-503 503	011-18 52 56

Military Airworthiness Directive	
 MILITARY AVIATION AUTHORITY SWEDEN	Mil-AD 2021-05 Date: 5 July 2021
This Mil-AD is issued in accordance with regulation FFS 2019:10 chapter 6, paragraph 19, and SE-EMAR 21.A.3B. In accordance with regulation FFS 2019:10 and SE-EMAR M.A.301, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable Mil-ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an Mil-AD applies, except in accordance with the requirements of that Mil-AD, unless otherwise specified by SE-EMAR M.A.303 or agreed with the SE-MAA [regulation FFS 2019:10].	
Design Approval Holder's Name: Saab AB (SE.EMAR.21J.093)	Type/Model designation(s): SK 60
MTC No:	FSI MTC 012
Original AD (if applicable)	N/A
Supersedure:	N/A
MG 08	SK 60 – Byte av skruv till artificiell spakraftgivare
Manufacturer(s):	Saab AB
Applicability:	SK 60
Reason:	I samband med kontroll efter flyganmärkning på styrsystemet (onormala spakkrakter) upptäcktes att låsarmen för höjdrimmens omställningsmekanism hade lossnat pga brott på dess lagringsbult. Som korrigerande åtgärd (extra kontrollåtgärder) att säkerställa luftvärdiga flygplan har ett temporärt tillägg införts i Speciell klargöringsinstruktion (SKI) och temporärt tillägg införts i Aircraft Flight Manual (AFM). Dessa tillägg har kravställts med temporära Servicebulletiner (SB-937) samt med Mil-AD 2021-03 och 2021-04. Tilläggen till SKI och AFM ska följas till dess att nytillverkade skruvar med artikelnummer 1541582-001 har blivit införda i alla flygplan.

	Detta osäkra tillstånd om det inte identifieras och korrigeras, kan leda till utebliven spakkraft samt lossnad låsarm som utgör FOD kan orsaka roderlåsning vilket i värsta fall kan leda till katastrofala följder. Innehavaren av konstruktionsgodkännandet (SAAB) har gett ut en service bulletin SK-A-06-30-0001-04A-930A-A daterad 2021-06-23 (Mandatory) som korrigerande åtgärd för byte av skruv för infästning av låsarm till vridmagnet, spakkraftgivare.
Additional information:	Saab avser att makulera de två temporära Servicebulletinerna (SB-937) för SKI och AFM senast 2021-10-31.
Effective Date:	2021-07-05
Required Action(s) and Compliance Time(s):	För att flygplanen ska vara luftvärdiga ska bytet av skruvar vara utfört senast 2021-10-31.
Ref. Publications:	SB SK-A-06-30-0001-04A-930A-A, daterad 2021-06-23 (Mandatory)
Remarks:	N/A