

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV (LVD)

Denna LVD har utfärdats för att omfatta alla de nationella luftfartyg som inte regleras av EASA utan av det svenska regelverket, Transportstyrelsens Författningssamling TSFS.

TITEL: Byte av dragbultar före nästa flygning.

GÄLLER: I enlighet med bifogad kopia av MFD 19.14.

REVISION: -

ÅTGÄRD: 1. Utför åtgärder angivna i MFD 19.14

TID FÖR ÅTGÄRD: 1. Åtgärd enligt MFD 19.14. Övre dragbultar(P/A 1530748-001, Fbet F6400-020309) ska ersättas med nyttillverkade bultar före nästa flygningen i enlighet med tillämpliga och aktuella underhållsinstruktioner.

UNDERLAG: Enligt MFD 19.14.

REFERENS: MFD 19.14

BESLUTSDATUM: 13 dec 2019

BESLUT: TSL 2019-8357

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens TSFS.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer
601 73 NORRKÖPING	Olai Kyrkogata 35	0771-503 503	011-18 52 56



Enligt sändlista

**MILITÄRT FLYGSÄKERHETSDIREKTIV
19.14***Luftvärdighet V-5.3.4*

Ert tjänsteställe, handläggare

Ert datum

Er beteckning

Vårt tjänsteställe, handläggare

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

Johan Brunnberg, FLYGI, 073-33 88 177,
johan.brunnberg@mil.se**MFD 19.14 - SK 60 - Byte av dragbultar före nästa
flygning**

Detta militära flygsäkerhetsdirektiv (MFD) är utfärdat i enlighet med RML-V-5.3.4 och är obligatorisk att följa för att aktuella luftfartyg ska anses vara luftvärdiga.

Typcertifikatinnehavare:	SAAB AB
MTC:	FSI MTC no. 012
Typbeteckning:	SK 60
Gällande från:	2019-11-13
Tillämplighet:	Alla SK60

Bakgrund

I samband med inspektioner i den pågående gångtidförlängningen av SK60 har defekter upptäckts i dragbultarna till bakkroppen.

Skarv mellan framkropp och bakkropp består av fem bultförband och åtta skjuvtappar som förbinder kroppsdelarna.

Aktuella dragbultar har idag ett underhållsintervall av 3010 fh. Vid godkänd inspektion så erhålls 3010 nya timmar innan nästa kontroll. Ingen uppföljning sker på komponentens totala livstid.

Baserat på denna analys så har skadetålighetsanalys och utmattningsberäkning genomförts med det nya lastspektrumet. Resultatet redovisar en kvarstående låg

(JBR)

Postadress

Besöksadress

Telefon

Telefax

E-post, Internet
flygi@mil.se

MILITÄRA

FLYGINSPEKTIONEN

Lidingövägen 24

107 85 Stockholm



resthållfasthet. Analysen har även kommit fram till att de två övre förbanden är de som är mest utsatta för utmattning varvid dessa dragbultar (P/N 1530748-001, Fbet F6400-020309) är de kritiska.

Detta osäkra tillstånd, om det inte identifieras och korrigeras, kan leda till brott på någon av de två övre dragbultarna vilket kan leda till avsevärt försvagad konstruktion vilket sannolikt skulle leda till haveri.

Som korrigering för detta osäkra tillstånd ska ovanstående bultar ersättas med nytillverkade bultar i enlighet med tillämpliga och aktuella underhållsinstruktioner.

Innehavaren av konstruktionsgodkännandet (SAAB) avser utarbeta en service bulletin som korrigerande åtgärd för detta osäkra tillstånd.

Nödvändig(a) åtgärd(er) och tidskrav

Övre dragbultar (P/N 1530748-001, Fbet F6400-020309) ska ersättas med nytillverkade bultar före nästa flygning i enlighet med tillämpliga och aktuella underhållsinstruktioner.

Beslut

Flygsäkerhetsinspektören beslutar att ingen flygning får ske innan ovan åtgärder är genomförda. Beslutet har fattats av Flygsäkerhetsinspektör Anders Janson, efter slutlig handläggning av PCM SK 60 Johan Brunnberg och avd.dir Thomas Ebeling, den senare föredragande.

Anders Janson
Flygsäkerhetsinspektör

Thomas Ebeling