

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV (LVD)

Denna LVD har utfärdats för att omfatta alla de nationella luftfartyg som inte regleras av EASA utan av det svenska regelverket, Transportstyrelsens Författningssamling TSFS.

TITEL: Sprickkontroll av hjulaxel.

GÄLLER: Svenskregistrerade luftfartyg av typen Esqual VM 1 C.

REVISION: 0

ÅTGÄRD: Se bilaga.

TID FÖR ÅTGÄRD: Innan nästa flygning.

UNDERLAG: Enligt bilaga 1.

REFERENS: Enligt Transportstyrelsens beslut.

BESLUTSDATUM: 21 september 2020

BESLUT: TSL 2020-5452

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens TSFS.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer
601 73 NORRKÖPING	Olai Kyrkogata 35	0771-503 503	011-18 52 56

Bilaga 1.

Bakgrund.

Under markförflyttning av ett svenskbyggt flygplan av typen Esqual VM 1 C, brast hjulaxeln till ett huvudhjul.

Den tekniska utredningen visar att hjulaxeln drabbats av ett utmattningsbrott.

Åtgärd.

Före nästa flygning:

- Demontera höger och vänster hjulaxlar från flygplanet.
- Besiktiga hjulaxlarna med avseende på korrosion, ojämnheter, brottanvisningar och sprickor.
- Utför en sprickkontroll av båda hjulaxlarna enligt AC 43.13-1B, Kapitel 5, sektion 5, ”PENETRANT INSPECTION”.
- Inspektera särskilt områden där diametern ändras, ytojämnheter, där hål är borrade etc.
- Är hjulaxlarna utan sprickor och brottanvisningar i form av skarpa hörn, repor etc., kan hjulaxlarna återmonteras.
- Upptäcks sprickor, brottanvisningar, korrosionsangrepp eller andra defekter, kontakta EAA för godkänd åtgärd innan nästa flygning.
- Utför detta LVD på båda hjulaxlarna var 25:e landning, minst en gång varje 12-månadersperiod.

Omkonstruerade hjulaxlar kan med fördel tas fram, och godkänns genom EAA:s försorg.

Underhåll på de nya omkonstruerade hjulaxlarna bestäms genom EAA:s försorg, och detta LVD upphör att gälla, då godkända omkonstruerade hjulaxlar monterats på luftfartyget.

- SLUT -