

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV (LVD)

Denna LVD har utfärdats för att omfatta alla de nationella luftfartyg som inte regleras av EASA utan av det svenska regelverket, Transportstyrelsens Författningssamling TSFS.

TITEL: Sprickkontroll av stödrör.

GÄLLER: Svenskregistrerade luftfartyg av typen Esqual VM 1 C.

REVISION: 0

ÅTGÄRD: Se bilaga.

TID FÖR ÅTGÄRD: Innan nästa flygning.

UNDERLAG: Enligt bilaga 1.

REFERENS: Enligt Transportstyrelsens beslut.

BESLUTSDATUM: 21 september 2020

BESLUT: TSL 2020-5451

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens TSFS.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer
601 73 NORRKÖPING	Olai Kyrkogata 35	0771-503 503	011-18 52 56

Bilaga 1.

Bakgrund.

Vid årstillsyn av ett svenskbyggt flygplan av typen Esqual VM 1 C, upptäcktes att två av två stödrör som fixerar styrkulissen, brustit.



Den tekniska utredningen visar att stödrören drabbats av ett utmattningsbrott.



Åtgärd.

Före nästa flygning:

- Demontera vänster och höger stödrör.
- Besiktiga stödrören med avseende på korrosion, ojämnheter, brottanvisningar och sprickor.
- Utför en sprickkontroll av båda stödrören enligt AC 43.13-1B, Kapitel 5, sektion 5, ”PENETRANT INSPECTION”. Inspektera särskilt områden där diametern ändras, ytojämnheter, där hål är borrarade etc.
- Är stödrören utan sprickor, intryckningar, brottanvisningar i form av skarpa hörn, repor etc., kan stödrören återmonteras.
- Upptäcks korrosion, sprickor, intryckningar, brottanvisningar i form av skarpa hörn, repor etc., kontakta EAA för godkänd åtgärd innan nästa flygning.
- Utför detta LVD av stödrören var 25:e flygtimme, minst en gång varje 12-månadersperiod.

Omkonstruerade stödrör kan med fördel tas fram, och godkänns genom EAA:s försorg.

Underhåll på nya omkonstruerade stödrör bestäms genom EAA:s försorg, och detta LVD upphör att gälla, då godkända omkonstruerade stödrör monterats.

- SLUT -