

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV (LVD)

Denna LVD har utfärdats för att omfatta alla de nationella luftfartyg som inte regleras av EASA utan av det svenska regelverket, Transportstyrelsens Författningssamling TSFS.

TITEL: **SK 60 – Kontroll av Kopplingsplintar**

GÄLLER: I enlighet med bifogad kopia av Mil-AD 2020-10.

REVISION: 0

ÅTGÄRD: 1. Utför åtgärder angivna i Mil-AD 2020-10.

TID FÖR ÅTGÄRD: 1. Åtgärd enligt Mil-AD 2020-10. Med anledning härav ska anslutningar på kopplingsplintar med 115V växelspanning kontrolleras isolationsprovas. Berörda plintar är V1B, V2D, V2E samt V3E. För övriga med 115V växelspanning bedöms att kontroll inte erfordras. Plintar med skador och/eller otillräckligt isolationsvärde byts

UNDERLAG: Enligt Mil-AD 2020-10.

REFERENS: Mil-AD 2020-10

BESLUTSDATUM: 12 December 2020

BESLUT: TSL 2021-122

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarandeflygmateriels luftvärdighet. Referens TSFS.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer
601 73 NORRKÖPING	Olai Kyrkogata 35	0771-503 503	011-18 52 56

Military Airworthiness Directive	
 MILITARY AVIATION AUTHORITY SWEDEN	Mil-AD 2020-10 Date: 21 December 2020
This Mil-AD is issued in accordance with regulation FFS 2019:10 chapter 6, paragraph 19, and SE-EMAR 21.A.3B. In accordance with regulation FFS 2019:10 and SE-EMAR M.A.301, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable Mil-ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an Mil-AD applies, except in accordance with the requirements of that Mil-AD, unless otherwise specified by SE-EMAR M.A.303 or agreed with the SE-MAA [regulation FFS 2019:10].	
Design Approval Holder's Name: Saab AB (FSI 013)	Type/Model designation(s): SK 60
MTC No:	FSI MTC 012
Original AD (if applicable)	N/A
Supersedure:	N/A
ATA/MG 08	SK 60 - Kontroll av kopplingsplintar
Manufacturer(s):	Saab AB
Applicability:	SK 60
Reason:	I samband med underhåll, efter byte av Audiopanel utfördes en funktionskontroll enligt gällande underhållsföreskrift. I samband med spänningssättning uppstod ett sprakande ljud från panel V1 (bakre kabinvägg) med rökutveckling som följd. Efterföljande kontroll visade att kopplingsplint V1B var kraftigt skadad på grund av kortslutning eller överslag. Vid de berörda anslutningarna är ledningar med 115V växelspanning anslutna. Detta osäkra tillstånd, om det inte identifieras och korrigeras, kan leda till kortslutning med rökutveckling och risk för brand. Med anledning härav ska anslutningar på kopplingsplintar med 115V växelspanning kontrolleras och isolations-

	provas. Berörda plintar är V1B, V2D, V2E samt V3E. För övriga plintar med 115V växelspanning bedöms att kontroll inte erfordras. Plintar med skador och/eller otillräckligt isolationsvärde byts.
Additional information:	
Effective Date:	2020-12-18
Required Action(s) and Compliance Time(s):	Inom tre månader
Ref. Publications:	Innehavaren av konstruktionsgodkännandet (SAAB) har gett ut en service bulletin SK-A-06-81-0000-12A-930A-A daterad 2020-12-18 (Mandatory) som korrigerande åtgärd för kontroll av kopplingsplintar.
Remarks:	N/A