

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV (LVD)

Denna LVD har utfärdats för att omfatta alla de nationella luftfartyg som inte regleras av EASA utan av det svenska regelverket, Transportstyrelsens Författningssamling TSFS.

TITEL: Sprickkontroll av nosställsben.

GÄLLER: Svenskregistrerade luftfartyg av typen Esqual VM 1 C.

REVISION: 0

ÅTGÄRD: Se bilaga.

TID FÖR ÅTGÄRD: Innan nästa flygning.

UNDERLAG: Enligt bilaga 1.

REFERENS: Enligt Transportstyrelsens beslut.

BESLUTSDATUM: 21 september 2020

BESLUT: TSL 2020-5381

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens TSFS.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer
601 73 NORRKÖPING	Olai Kyrkogata 35	0771-503 503	011-18 52 56

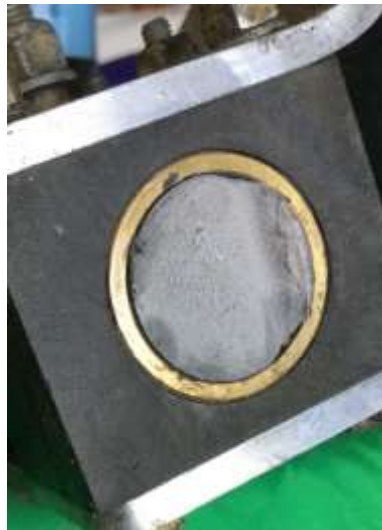
Bilaga 1.

Bakgrund.

Under landning, råkade ett svenskbyggt luftfartyg av typen Esqual VM 1 C ut för ett landningshaveri. I samband med sättning, gick nosställsbenet av, och flygplanets nos tog i marken, och flygplanet voltade framåt. Föraren kunde ta sig ur flygplanet genom den krossade huven.

Den tekniska utredningen visar att nosställsbenet drabbats av ett utmattningsbrott. Nosställsbenet består av en aluminiumstång som mäter 30mm i diameter och vid infästningen i gaffeln nedsvarvad till ca 25mm. Brottet har skett just där nedsvarvningen börjar, se bild 1. Svarvningen slutar tvärt med en 90 graders yta. Ingen hålkäl har lämnats. Ytan där svarvningen slutar visar spår av svarvstålet och korrosion syns i botten på dessa spår. En klar brottanvisning som lett till en utmattning. Noshjulet och gaffel är tunga och har bidragit till svängningarna.

Brottytan uppvisar ett typiskt utseende för ett utmattningsbrott, som under en längre tidsrymd under lastväxlingar utbreder sig in i materialet.



Åtgärd.

Före nästa flygning:

- Demontera nosställsbenet.
- Besiktiga nosställsbenet med avseende på korrosion.
- Utför en sprickkontroll av nosställsbenet enligt AC 43.13-1B, Kapitel 5, sektion 5, ”PENETRANT INSPECTION”.
- Inspektera särskilt områden där diametern ändras, ytojämnheter, där hål är borrarade etc.
- Är nosställsbenet utan sprickor och brottanvisningar i form av skarpa hörn, repor etc., återmontera landställsbenet.
- Upptäcks sprickor, brottanvisningar, korrosionsangrepp eller andra defekter, kontakta EAA för godkänd åtgärd för nosställsbenet innan nästa flygning.
- Utför detta LVD av nosställsbenet var 25:e landning, minst en gång varje 12-månadersperiod.

Omkonstruerade och förstärka nosställdetaljer kan med fördel tas fram, och godkänns genom EAA:s försorg. Underhåll på det nya förstärkta nosstället bestäms genom EAA:s försorg, och detta LVD upphör att gälla, då förstärkt nosställ monterats.

- SLUT -