

-68  
KGL LUFTFARTSSTYRELSEN  
STOCKHOLM 12, SVERIGE  
TFN: Stockholm 52 07 20  
TELEGRAMADRESS:  
Luftfartsnöret - ESSSYA  
Komm. - CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

## LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 223  
22/1966  
5 sept



223 Gäller:

Motor, typ **LYCOMING O-540-B2B5**

med serienummer 101-40 t o m 8267-40, med undantag av motorer, som översetts hos tillverkaren, Lycoming, efter den 14 november 1965.

Anm. Ovanstående motortyp förekommer f n i flygplan Piper PA-25.

Tid för åtgärd:

Se punkt A, B och C nedan.

Åtgärd:

### BYTE AV MELLANDREVSAXLAR OCH HJÄLPAPPARATHUS

För att förhindra att skador uppstår i hjälppapparathuset skall, om det inte redan är gjort, följande åtgärder vidtas.

- A. Motorer, som inte uppnått en gångtid av 300 timmar vid ikraftträdandet av denna LVA, skall senast vid en uppnådd gångtid av 400 timmar modifieras i enlighet med anvisningarna i Lycoming Service Bulletin No 308, vilket i huvudsak innebär byte av mellandrevsaxlar och hjälppapparathus.
- B. Motorer med mer än 300 timmars gångtid vid ikraftträdandet av denna LVA, skall senast inom 100 gångtimmar modifieras enligt ovannämnd Service Bulletin.
- C. Alla motorer av ifrågavarande typ, som importeras till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA, skall vara modifierade enligt ovannämnd Service Bulletin.

Datum för

ikraftträdande:

15 september 1966

Referens:

FAA Airworthiness Directive 66-14-3.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i motorjournal och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.