

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av stjärtrotorok

GÄLLER: Bell/Augusta Bell modell 206A, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1 och 206L-3.

ÅTGÄRD: Kontrollera om "tail rotor yoke assembly" P/N 206-011-819-101 har något av följande tillverkningsnummer:

A - 2009	A - 2010	A - 2023
A - 2070	A - 2073	A - 2077
A - 2078	A - 2079	A - 2084
A - 2087	A - 2133	A - 2144
A - 2150	A - 2167	A - 2173
A - 2189	A - 2195	A - 2198
A - 2203	A - 2213	A - 2219
A - 2221	A - 2223	A - 2227
A - 2229	A - 2234	A - 2236
A - 2243	A - 2262	

Om något av ovanstående tillverkningsnummer är installerat på helikoptern skall "tail rotor yoke assembly P/N 206-011-819-101" bytas ut mot annat luftvärdigt "tail rotor yoke assembly".

TID FÖR
ÅTGÄRD: Före nästa flygning.

UNDERLAG: FAA AD 88-23-03.

REFERENS: FAA AD 88-23-03

**ANMÄRK-
NING:** Luftfartsinspektionen har skickat ut brev L 1667/89-1203 daterat 1989-07-21 till berörda helikopterägare och verkstäder ang detta LVD.

**UTGIVNINGS-
DATUM:** 1989-08-31

LFS: 1989:16

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarende flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.