

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV (LVD)

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

Detta luftvärdighetsdirektiv har utfärdats då Luftfartsstyrelsen bedömer att det finns, eller kan utvecklas, ett flygsäkerhetsproblem som är produktion- eller underhållsrelaterat där åtgärder måste vidtas för att säkerställa fortsatt luftvärdighet på produkten i fråga.

TITEL:	"Fuel Metering Unit (FMU)" – Inspektion/byte
GÄLLER:	Rolls Royce BR700-710 och BR700-715 motorer
REVISION:	Första utgåvan
ÅTGÄRD:	Utför åtgärder i enlighet med bifogad LBA AD D-2007-352. Refererad AD finns även tillgänglig på följande internetadress: www.lba.de
TID FÖR ÅTGÄRD:	För motorer av typen BR700-715, senast 31 augusti 2008. För motorer av typen BR700-710, senast 31 augusti 2009.
UNDERLAG:	För motorer av typen BR700-715: Rolls Royce SB-BR700-73-A900452 första utgåvan eller senare revisioner För motorer av typen BR700-710: Rolls Royce SB-BR700-73-A900451 första utgåvan eller senare revisioner
REFERENS:	LBA AD D-2007-352
BESLUTSDATUM:	17 november 2008
BESLUT:	LS 2008-4218

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer
601 73 NORRKÖPING	Vikboplan 7	011-415 21 00	011-415 22 50



**Airworthiness
Directive**

D-2007-352

Luftfahrt-Bundesamt

Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
GERMANY

Rolls-Royce Deutschland

Effective Date: 21 December 2007

Affected:

Kind of aeronautical product:	Aircraft Engine
Manufacturer:	Rolls-Royce Deutschland, Dahlewitz, Germany
Type:	BR700-710 and BR700-715
Models affected:	BR700-710A1-10, BR700-710A2-20, BR700-710C4-11 BR700-715A1-30, BR700-715B1-30, BR700-715C1-30
Serial Numbers affected:	All
German Type Certificate No.:	6305 and 6336
EASA Type Certificate No.:	EASA E 018

Subject:

Reverse Wired Independent Overspeed Protection Coils in BR700 series engines.

Reason:

The Luftfahrt-Bundesamt has received information from Rolls-Royce Deutschland (RRD), Type Certificate holder for the BR700 series engine designs, about reverse wired Independent Overspeed Protection (IOP) coils. Such IOP coil configuration may result in the loss of Fuel Metering Unit shutoff capability during an overspeed event.

Action:

This airworthiness directive requires the following actions:

1. Test of the Combined Overspeed Shutoff Solenoid valve IOP coil wiring on the Fuel Metering Unit (FMU) of correct polarity.
2. If the FMU passes the test, mark the FMU in accordance with the referenced manufacturer Service Bulletins.
3. If the FMU fails the test, remove the FMU in accordance with the applicable Engine Maintenance Manual, or Aircraft Maintenance Manual, or Engine Manual

All necessary actions must be performed on the basis of the referenced manufacturer Service Bulletins.

Note: All affected FMU's held on stock must be tested before installation. The installation of an FMU which fails the polarity test is not permitted

Compliance:

For the actions mentioned above the following compliance times have been laid down:

- Action 1: At the earliest opportunity but not later than 31 August 2009 for BR700-710 and not later than 31 August 2008 for BR700-715
- Action 2: Immediately after the polarity test
- Action 3: An FMU with an incorrect polarity must be removed within 20 flight cycles

Technical publication of the manufacturer:

Rolls-Royce Deutschland Alert Service Bulletin SB-BR700-73-A900451 and SB-BR700-73-A900452 both dated September 7, 2007. These Service Bulletins become herewith part of this AD and may be obtained from:

Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG
Service Engineering
Eschenweg 11, Dahlewitz
15827 Blankenfelde-Mahlow
GERMANY
Tel +49-(0) 33-7086-1200
Fax +49-(0) 33-7086-1212
Email: rrd_tech_help@rolls-royce.com