LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TFN: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 1445

LUFTVÄRDIGHETS-ANVISNINGAR (LVA)

Luftfartyg, allmänt
Hjulbroms
CLEVELAND - 1

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
544 A	**Cleveland hjulbroms, P/N 3080C/37-200A (6.00-6 wheel/brake assembly)** **Berörda hjulbromsar är installerade bl a på flygplan av typ Piper PA-23-250**	**Inspektion och utbyte av bromsskivor** **1 Inspektera bromsskiva, P/N 164-32, i det svetsade området betr sprickor och andra skador. Inspektionen skall göras med ett förstoringsglas, som ger minst 10 ggr förstoring.** **Om någon spricka eller annan skada upptäckes vid inspektionen, skall bromsskivan bytas ut före vidare flygning.** **2 Byt ut bromsskivorna mot nya skivor med P/N 164-32F, i enlighet med angivet underlag.**	**1 Efter den 5.7.1971:** **Inom 25 h samt därefter vid intervall om högst 50 h intill det att åtgärd enligt pos 2 har vidtagits** **2 - Senast den 31.12.1971**	**Underlag** **Cleveland Service Bulletin No. ESB 7000-2, Rev (A) 251-2, nuvarande utgåva daterad den 15.1.1971** Piper Service Letter No 579, nuvarande utgåva daterad den 26. 5. 1971. **Referens** FAA AD No 71-6-8, rev AD No 71-12.	Om bromsskiva P/N 164-32F ej finns tillgänglig får intill den 31.12.1971 P/N 164-32, tillverkad efter den 23.5.1969, monteras. Återkommande inspektion enl pos 1 skall då utföras intill det att åtg enl pos 2 har vidtagits.

24.6.1971