

1337	<u>Titel:</u> Byte av vingstöttor/montering av varningsskyltar <u>Gäller:</u> Bellanca (Champion) modell 7ECA S/N 1 t o m 722, 723-70 t o m 1238-78; 7GC alla S/N; 7GCA alla S/N; 7GCAA S/N 1 t o m 198, 200 t o m 204, 276, 205-70 t o m 355-78; 7GCB alla S/N; 7GCBC S/N 1 t o m 201, 205, 207, 202-70 t o m 1024-78; 7HC alla S/N; 7KCAB S/N 1 t o m 208, 210 t o m 226, 270, 271, 209-70 t o m 617-77. <u>Åtgärd:</u> 1 Montera en varningsskylt nära fartmätaren med följande text: "ÖVERSKRID INTE 153 MILES/TIM (KALIBRERAD FART)" (eller motsvarande text på engelska). 2 Byt ut vingstöttor P/N 5-144 mot P/N 5-392 enligt anvisningar i angivet underlag samt ta bort varningsskylten (med text enligt 1) <u>eller</u>: Ta bort fartmätarens nuvarande röda märkning 162 Miles/tim (141 knop) och ändra den till 153 Miles/tim (133 knop) och ändra "Operations Limitations Card" enligt anvisningar i angivet underlag. 3 Byt ut varningsskylten för avancerad flygning och ändra g-mätarens text enligt anvisningar i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-12-15: 1 Före flygning. 2 Enligt ägarens önskan, inom 3 månader. 3 Inom 3 månader. <u>Anmärkning:</u> Om avancerad flygning sker innan varningsskylten enligt 3 har bytts ut <u>skall</u> rekommenderad fart enligt denna skylt iakttas. <u>Underlag:</u> Bellanca Service Letters C-127 och C-128 daterade October 14, 1977 eller senare utgåvor. <u>Referens:</u> FAA AD 77-22-05
1556	<u>Titel:</u> Kontroll av avgassystem <u>Gäller:</u> Bellanca modell 7ECA S/N 985-74 t o m 1319-79; 8KCAB S/N 120-74 t o m 550-79 med motorer lycoming AEIO-360, och 8GCBC 1-74 t o m 323-79 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera avgassystemet enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-11-12: Inom 10 flygtimmar eller 30 dagar, vilket som först uppnås <u>Underlag:</u> Bellanca Service Letter No C-138 <u>Referens:</u> FAA AD 79-22-01
1561	<u>Titel:</u> Flyttning av reglagebok för bogserkoppling <u>Gäller:</u> Samtliga Bellanca 7 och 8, försedda med Schweizer reglagebok 3414D <u>Åtgärd:</u> På grund av risk för oavsiktlig bogserutlösning skall reglageboken flyttas enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-11-12: Före nästa bogsering, om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Scandavia Servicemeddelande BEL-01, daterat 1979-09-19
1672	<u>Titel:</u> Sprickundersökning av värmeväxlare <u>Gäller:</u> Bellanca (Champion) modell 7GC, 7GCB, 7HC, 7KC, 7GCBA, 7ECA, S/N lägre än 985-74; 7GCAA, S/N lägre än 280-74; 7GCBC, S/N lägre än 604-74; 7KCAB, S/N lägre än 405-74 och 8KCAB, S/N lägre än 120-74. <u>Åtgärd:</u> Ta isär värmeväxlarna och undersök dessa med avseende på sprickförekomst eller nötskador. Ge särskilt akt på innermanteln, P/N 3-1079 eller 3-1493. Upptäcks sprickor eller andra skador, skall värmeväxlaren (-na) bytas mot nya före nästa flygning. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-11-24: Inom 25 flygtimmar eller 60 dagar, vilket först uppnås, därefter i 100-timmarsintervaller. <u>Referens:</u> FAA AD 80-21-06
1696	Se text under Luftfartyg allmänt , OLJEKYLARE