

Arkiv

LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Motor
AIRESEARCH -6C

Upphåver:
AIRESEARCH -6B

LVA nr

1374A	Titel: Byte av "sleeve assembly" i propelleromställning Gäller: AiResearch modell TPE 331-1, -2, -3, -5 och -6 Åtgärd: Byt ut "sleeve assembly" P/N 869647-1, -2 eller -3 mot "sleeve assembly" P/N 869647-4 enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1978-04-01: Inom 500 flygtimmar eller före 1979-09-30 eller vid nästa översyn, vilket som först inträffar Underlag: AiResearch Service Bulletin TPE 331-72-0115 Revision 1, daterad September 26, 1977 eller senare utgåva Referens: FAA AD 78-05-02, Revision 79-07
1375	Titel: Omläggning av system vid beräkning av tillåten livstid för turbinhjul Gäller: AiResearch modell TSE 331-3 och TPE 331-1, -2, -3, -5 och -6 med turbinhjul P/N 867569-1, 868272-1, 868630-1 och 895539-1 Åtgärd: För att beräkna livstiden på turbinhjulen skall nuvarande system ändras från antal gångtimmar till antal operationscykler, enligt anvisningar i angivet underlag Anmärkning: För nya turbinhjul gäller med det nya beräkningssättet följande livstider: P/N 867569-1 (första steget) 4900 operationscykler P/N 868272-1 (andra steget) 4900 " P/N 895539-1 (tredje steget) 2400 " P/N 868630-1 (tredje steget) 5400 " Turbinhjul som är i tjänst vid utgivande av denna LVA skall bytas när de har uppnått den gångtid, som är specificerad i AD note 78-04-05, paragraf (b), (c), (d) och (e) Tid för åtgärd: Efter 1978-03-24 Underlag och referens: AiResearch Service Bulletin TPE/TSE 331-72-0019 Revision 5, daterad February 5/78 och FAA AD 78-04-05
1447	Titel: Kontroll, eventuellt byte, av kullager i lågtryckskompressor Gäller: AiResearch modell TFE-731-2, -3 och -5R med S/N enligt underlag fr o m 73111 t o m 84123, utrustade med kullager P/N 358736-2, tillverkade av SNFA Bearing Corporation Åtgärd: Kontrollera om kullager P/N 358736-2 är av rätt typ, d v s har smörjoljespår, vid behov byt kullager enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1978-11-27. Före flygning, om ej redan utfört Underlag och referens: FAA AD 78-22-10
1477	Titel: Modifiering av reduktionsväxel Gäller: AiResearch modell TSE 331-3 och TPE 331-1, -2 -3 -5 -6 Åtgärd: Modifiera reduktionsväxeln enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1979-01-19 Inom 3100 flygtimmar, eller före 1984-01-01, eller vid nästa översyn, vilket som först inträffar Underlag: AiResearch Service Bulletin TPE 331-72-0061 daterad February 1, 1974 Referens: FAA AD 78-25-08

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.