

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll, eventuellt utbyte, av höjdroderok

GÄLLER: Beech

<u>Modell</u>	<u>Serienummer</u>
35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33, E33	CD-1 t o m CD-1234
35-C33A, E33A	CE-1 t o m CE-289
E33C	CJ-1 t o m CJ-25
35, 35R, A35, B35, C35, D35, E35, F35, G35, H35, J35, K35, M35, N35, P35, S35, V35, V35-TC, V35A, V35A-TC	D-1 t o m D-9068, D-15001 och D-15002
36	E-1 t o m E-184
95-55, 95A55, 95-B55, 95-B55A	TC-1 t o m TC-1287
95-C55, 95-C55A, D55, D55A	TE-1 t o m TE-767
56TC	TG-2 t o m TG-83
95, B95, B95A, D95A, E95	TD-2 t o m TD-721

Note: Detta LVD gäller även för militära flygplan, som blivit modifierade för civil certifiering, T34A, T34B (Commercial Model 45 Series), T42A (Commercial Model 95-B55B).

LFS: 1989:7

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Flygplan
BEECH

LVD nr 2221

ÅTGÄRD:

Kontrollera om höjdroderok av magnesium är installerade. Utför kontrollen i enlighet med Beech SB No. 2242, Revision No. 1, daterad 1988-08.

OBS! Magnesiumok kan tidigare ha blivit installerat som reservdel.

- a) Om höjdroderoken är tillverkade av aluminium behövs ingen vidare åtgärd enligt detta LVD.
- b) Om höjdroderoken är tillverkade av magnesium, skall visuell sprickkontroll i enlighet med Beech SB No. 2242 utföras med 100 h intervall.

Om någon spricka upptäcks, skall detaljen utbytas till aluminium före nästa flygning.

- c) Återkommande kontroller enligt punkt b) ovan behöver ej utföras, när höjdroderok (båda) av aluminium är installerade.

TID FÖR
ÅTGÄRD:

Första kontroll inom 100 h från detta LVD:s utgivningsdatum.

Återkommande kontroller utförs med 100 h intervall, om höjdroderok av magnesium är installerade.

UNDERLAG:

Beech SB No. 2242, Revision No. 1, daterad 1988-08

REFERENS:

FAA AD 89-05-02

UTGIVNINGS-
DATUM:

1989-03-30