

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
816	Piper modell PA-28-140, modifierad enligt FAA STC SA793CE genom installation av modifieringssats tillverkad av Avcon Industries. Satsen (kit) med följande Avcon S/N är berörda: 556, 557, 562, 565, 580, 583, 584, 585, 588, 589, 591, 596, 597, 598, 599, 603, 604, 605, 608, 612, 618, 621, 623, 624, 627, 628, 632, 640, 642, 643, 644, 649, 650, 656, 659, 668, 669, 674 och 690. S/N för berörd sats (kit) är instämplat på identifieringsskylt för berört STC och denna skylt är i förekommande fall monterad i närheten av flygplanets tillverknings-skylt. Denna modifiering innebär installation av motor Lycoming O-360-A1A och propeller Hartzell HC-C2YK-1B.	Inspektion och utbyte av ljuddämpare 1 Tag bort ljuddämparens yttre hölje och inspektera de svetsade partierna vid innerhöljets fläns och utloppsrör med avseende på sprickor och läckage. Påträffas sprickor eller läckage skall ljuddämparen bytas ut mot oskadad ljuddämpare före flygning. Om inga sprickor eller läckage förekommer, lås reglaget för kabinvärmens med låstråd i läge "OFF". 2 Byt ut befintlig ljuddämpare mot felfri ljuddämpare som ej är från en sats (kit) med S/N som berörs av kontroll enligt denna LVA. Då detta utförts erfordras ej längre upprepad inspektion enligt pos 1 och låsningen av reglaget kan tagas bort.	Efter 1974-04-08: 1 Före nästa flygning. (Överföringsflygning utan passagerare till plats där inspektionen kan utföras, får dock göras om kabinens värmesystem är i läge "OFF" och kabinventilationen är öppen. Därefter upprepat med intervall av högst 5 flygtimmar till dess att pos 2 utförts 2 Inom 25 flygtimmar	<u>Underlag</u> Avcon Industries Service Letter No 1 daterat 1974-02-19 <u>Referens</u> FAA AD No 74-6-2	
817	Piper modell PA-23-235, PA-23-250 och PA-E23-250 utrustade med AiResearch turbindrivna kompressorer i enlighet med FAA STC SA852WE, SA909WE eller SA978WE, alternativt i enlighet med Piper Aircraft Corp. ritning 32016.	Modifiering av kompressorinstallation 1 Installera, på flygplan med S/N 27-2505 och högre, dräneringsanordningar med AiResearch P/N 286-P23-066-5, i luftintagen. 2 För flygplan med S/N 27-1 t o m 27-2504: Byt ut befintliga oljetankar för de turbindrivna kompressorerna mot oljetankar med AiResearch P/N 286-P23-028-81F. Installera brandskyddande höljen med AiResearch P/N 286-P23-028-231 och täta alla öppningar i dessa. Förse oljetankarnas kåpor med dräneringsmöjligheter. AiResearch P/N 286-P23-057. 3 För flygplan med S/N 27-2505 och högre: Byt ut befintliga oljetankar för de turbindrivna kompressorerna mot oljetankar med AiResearch P/N 286-P23-028-111F. Täta alla öppningar i de brandskyddande höljena som har AiResearch P/N 286-P23-064-153.	Efter 1974-04-16: 1 Inom 25 flygtimmar 2 Inom 300 flygtimmar, dock före 1974-10-31. 3 Inom 300 flygtimmar, dock före 1974-10-31.	<u>Underlag</u> AiResearch Service Bulletin No 14.1.10, daterad 1974-02-06. (För flygplan med S/N 27-2505 och högre.) AiResearch Service Bulletin No 14.1.11, daterad 1974-02-06. (För flygplan med S/N 27-1 t o m 27-2504.) <u>Referens</u> FAA AD No 74-6-1	