

FRANKLIN

- 2/49:3 Gäller: Flygmotorer av typ Franklin 6A4-150-B3 och -B31, tillv.nr. 1000-14000.
 Tid för åtgärd: Vid var 25:e gångtimma intill dess cylinderbyte enligt nedan skett.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 48-50-1.
 Åtgärd: För att förebygga eventuellt brott hos cylindrar av äldre typ skall okulärbesiktning företagas beträffande eventuell förekomst av sprickor strax ovanför monteringsflänsarna. Besiktningen skall ske intill dess de äldre cylindrarna utbytts mot andra av nyare typ. Cylindrar av äldre typ äro tillverkade med en jämn sektion, vilken når 10-22 mm från ytterkanten av monteringsflänsen. Hos den nyare typen saknas denna sektion praktiskt taget, enär dessa cylindrar försetts med flänsar ända ned till monteringsflänsen. Det är synnerligen önskvärt, att cylindrar av äldre typ snarast möjligt utbytas mot sådana av den nyare typen. Jfr. Franklin Service Bulletin No. 69.
- 15/53 Gäller: Flygmotor av typ Franklin 6A4-150-B3.
 Tid för åtgärd: Enligt pkt 1 nedan: Inspektion före nästa flygning.
 Enligt pkt 2 nedan: Utbyte skall ske senast den 31 december 1953. I de fall felaktig slang är monterad, skall inspektion ske vid varje daglig tillsyn intill dess utbyte skett.
 Referens: CAA Airworthiness Directive 53-17-2 den 17 augusti 1953.
 Åtgärd: För att förhindra förlust av motorolja och risk för brand, beroende på felaktiga oljekylareslangar, som oavsiktligt installerats på några motorer, skall byte av felaktiga slangar ske.
 1. *Inspektion:* Före nästa flygning skall kontrolleras, att de fyra slangarna mellan oljekylaren och motorn äro märkta med antingen en heldragen horisontell röd linje eller en bruten röd linje. Ifall slangarna ha någon av dessa märkningar, beröras de icke av denna luftvärdighetsanvisning.
 2. *Modifiering:* Så snart som möjligt, helst före nästa flygning, dock senast den 31 december 1953 skall utbyte ske. Om det vid inspektionen framkommer, att slangarna ha andra än i pkt 1 angivna märkningar eller inga märkningar alls, skall desamma utbytas mot slangar med nr 12369, vilka äro försedda med heldragen eller bruten röd linje. Nya slangar, nr 12369, kan erhållas utan kostnad från Aircooled Motors, Inc., Syracuse, New York, U S. A., efter det denna firma erhållit de felaktiga slangarna.
 Franklin Service Bulletin No. 95 av den 12 augusti 1953 angiver modifieringen i detalj.