

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
MFI - 2 C
Upphåver:
MFI - 2B



LVA nr

534A	Titel: <u>Inspektion och eventuellt utbyte av sidroderpedaler</u> Gäller: MFI-9, MFI-9B och MFI-9S Åtgärd: Demontera sidroderpedalerna. Inspektera rör och svetsar med hjälp av förstöringsagls, som ger cirka 10 ggr förstoring, under det att de svetsade partierna utsätts för böjpåkänningar. Särskilt utsatta partier är svetsarna vid hävarmar för noshjulsstyrning och sidroderlinor samt vid lagerörön. I tveksamma fall utför sprickundersökning med penetrerande vitska. Ge även akt på deformationer, uppkomna genom böjning och vridning av pedalstället. Om deformationer eller sprickor konstateras, skall enheten bytas ut före flygning och upprift härom insändas till luftfartsverket. Använd härvid luftfartsverkets blankett L 1263:2. Tid för åtgärd: Efter 1971-06-07: MFI-9 och MFI-9B: Inom 25 h samt därefter vid intervall om högst 500 h. MFI-9S: Inom 50 h. Referens: Störningsrapport: SE-EFL 1969-02-10 (sprickor vid samtliga fästöron SE-CPG 1971-04-23 (brott på pedalställ) Anmärkning: Då pedaler tillverkade enligt MFI ritning 9B.40.90, LVA 791, installerats, behöver den upprepade inspektionen ej längre utföras.
791	Titel: <u>Utbyte av sidroderpedaler</u> Gäller: MFI-9, MFI-9B och MFI-9S Åtgärd: Byt ut befintliga sidroderpedaler mot pedaler tillverkade enligt MFI ritning 9B.40.90, inkluderande ändringsmeddelande 9-014, om inte sådana pedaler redan installerats. Tid för åtgärd: Efter 1974-02-22: För flygplan, vars sidroderpedaler uppnått 1400 timmars gångtid eller mer: Inom 100 flygtimmar. För flygplan, vars sidroderpedaler har lägre gångtid än 1400 timmar: Innan 1500 timmars gångtid uppnås. Underlag: Modifieringsmeddelande SAAB MFI 9/20, daterat 1974-01-29 Referens: Luftfartsinspektionens beslut enligt brev Lml 1202:141, daterat 1974-01-21 Anmärkning: För flygplan, där man med säkerhet ej kan fastställa gångtiden för respektive sidroderpedal, skall flygplanets gångtid räknas.
1653	Titel: <u>Gångtidsbegränsning av nedre motorbult</u> Gäller: MFI-9, MFI-9B och MFI-9S Åtgärd: Byt ut nedre motorbult (vänster och höger) 9.10.91B, som uppnått en gångtid av 1000 flygtimmar Tid för åtgärd: Efter 1980-10-20: Vid en uppnådd gångtid av 1000 h. Bultar med mer än 1000 h skall bytas inom 50 flygtimmar. Därefter utbyte i intervaller av 1000 gångtimmar Underlag: Inspektionsföreskrift MFI-9, MFI-9B och MFI-9S, daterad 1980-09-26
1840	Titel: <u>Kontroll/ändringsanmärkning av fartmätare</u> Gäller: MFI-9, MFI-9B och MFI-9S Orsak: Fartmätaren kan vara märkt med gröna och vita bågar som inte överensstämmer med den av luftfartsinspektionen godkända, gällande flyghandboken, (sid 9) <u>Grön båge</u> skall täcka området 56-110 knots (64-127 MPH) CAS <u>Vit båge</u> skall täcka området 51-80 knots (59-92 MPH) CAS "Värden som inte överensstämmer med ovanstående finns bl a på sid 15 i en icke godkänd flyghandbok, MFI-9B, utgiven av AB Malmö Flygindustri, daterad Sept 1966". Åtgärd: Kontrollera om bågarna på fartmätaren överensstämmer med ovanstående, om inte skall fartmätaren anmärkas enligt anvisningarna i ankvivet underlag. Tid för åtgärd: Senast vid nästkommande funktionsprov av fartmätare. Underlag: SAAB SCANTIA Service Bulletin No MFI 9/6 - 1982.

1982 - 11 - 15