

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Indragning av typintyg och försättande ur kraft av flygtillstånd

GÄLLER: Samtliga ultralätta flygplan av följande typer:

<u>Typintyg nr</u>	<u>Flygplantyp</u>
1	Eipper Formance Quicksilver MX
2	Eipper Formance Quicksilver MX II
3	Weedhopper JC-24B/JC-24C
4	Wizard 3 axis
5	Vector 610
6	Goldwing
7	Dragon 150
10	Ultraflight Lazair
11	Eipper Formance MX II/Rotax

BAKGRUND: Haverier har inträffat med två typer av ultralätta flygplan på grund av vingbrott. Kontroll av hållfasthetsunderlaget har visat att felaktiga uppgifter lämnats från tillverkarna. Genomgång av underlag för övriga typintyg enligt ovan har gett vid handen att luftfartsinspektionen måste kräva förbättrad hållfasthetsdokumentation. För övrigt se luftfartsverkets ref skrivelse nedan.

ÅTGÄRD: Ingen flygning får företas innan nytt typintyg har utfärdats av luftfartsinspektionen och nytt flygtillstånd har utfärdats av besiktningsman, auktoriserad av luftfartsinspektionen.

**TID FÖR
ÅTGÄRD:** Åtgärden gäller med omedelbar verkan.

REFERENS: Luftfartsinspektionens skrivelse L 1282/86-1205, 1986-06-24.

**UTGIVNINGS-
DATUM:** 1986-06-24

LFS: 1986:32

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågasvarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågasvarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i Luftfartsverkets författningssamlingar LFS.



Ultralight Aircraft

LVD No. 2080

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Section 2. Foreign manufactured air material

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITLE: Suspension of type certificates and cancelling of flight approvals

VALIDITY: All ultra light aircraft of the following types:

- 1 Eipper Formance Quicksilver MX
- 2 Eipper Formance Quicksilver MX II
- 3 Weedhopper JC-24B/JC-24C
- 4 Wizard 3 axis
- 5 Vector 610
- 6 Goldwing
- 7 Dragon 150
- 10 Ultraflight Lazair
- 11 Eipper Formance MX II/Rotax

BACKGROUND: Accidents have occurred with two types of ultralight aircraft due to wing structural failure. An investigation of the structural strength documentation has revealed that incorrect information has been supplied by the manufacturers. A review of the structures documentation for other ultralight type certificates as listed above has made it apparent that the Flight Safety Department of the BCA must require improved documentation on structural strength. (Furthermore see BCA ref letter below.)

ACTION: No flying is allowed until a new type certificate has been issued by the Flight Safety Department of BCA and a new flight permit has been issued by an inspector, authorized by the Flight Safety Department of BCA.

TIME FOR ACTION: The action is in immediate effect.

REFERENCE: Flight Safety Department letter L 1282/86-1205, 1986-06-24.

DATE OF ISSUANCE: 1986-06-24.

LFS: 1986:32

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i Luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

L Sellberg, MS

011/19 20 51

Till

Innehavare av typintyg

Ägare till ultralätta flygplan

Kopia,
externt:
KSAK
EAA

Internt:
DK
Lmt

Ultralätta flygplan - Indragning av typintyg och försättande ur kraft av flygtillstånd

Hösten 1985 havererade ett ultralätt flygplan av typen Tierra II på grund av vingbrott. Besättningen undkom med livet genom tursamma omständigheter. En kontrollräkning av hållfastheten visade en brottlastfaktor på vingen av cirka 3g mot uppgiven 6g. Genom senare brottprov har beräkningarna verifierats. Typintyget drogs in i januari 1986.

Vid haverisammanträde i maj 1986, då haverikommissionens rapport över haveriet behandlades, beslöts att en inventering skulle göras av hållfasthetsunderlaget för samtliga (13 st) utfärdade typintyg för ultralätta flygplan.

Resultatet av inventeringen visar att typintygen, när det gäller hållfasthet, i de flesta fall utfärdats på uppgifter från tillverkaren om vilken belastning flygplanet tål, i kombination med en bedömning av erfarenheter från flygplanets användning utomlands. Resultat från beräkningar och prov förelåg endast i enstaka fall. Detta förfaringsätt ansågs då tillfredsställande.

I anslutning till inventeringen framkom att beräkningar, som gjorts avseende flygplantypen Ultraflight Lazair, visar en brottlastfaktor (negativ) av -1,3g mot uppgivna -3g. Ett flygplan av den typen havererade 1985 genom vingbrott under negativ last, vilket dock tillskrevs överbelastning.

I detta läge beslutar luftfartsinspektionen att för samtliga ultralätta flygplan, för vilka typintyg utfärdats (1982-1984), skall föreligga resultat från prov eller beräkningar, som visar att flygplanet uppfyller kraven i BCL-M 5.4 moment 4.1.2b, utfärdad 1985.

Typintygen dras därför in för de flygplan, där förutsättningarna icke är uppfyllda. Flygtillstånden sätts ur kraft med omedelbar verkan, luftvärdighetsdirektiv med detta krav utfärdas. Återställande sker så snart underlag enligt anvisningar inkommit och granskats med godkänt resultat.

1986-06-24

L 1282/86-1205

Följande typer berörs ej av denna åtgärd:

BA-12 Endast preliminärt typintyg utfärdat, flyg-
utprovningstillstånd fortsätter att gälla.

Tierra II Typintyget redan indraget.

Aviasud Tillfredsställande hållfasthetsredovisning
Sirocco föreligger.

Lars-Erik Nordström
Flygsäkerhetsdirektör