

883A Titel: Inspektion och modifiering av dukklädsel

Gäller: Piper Modell PA-12 S/N 12-2904 och högre med undantag för S/N 12-2907, 12-2911, 12-2914, 12-2915, 12-2917, 12-2925, 12-2950, 12-3028-S och 12-3901 tom 12-3903; PA-14, PA15, PA-16, PA17, PA-20 alla S/N och PA-22 S/N 22-1 och högre

- Åtgärd:
1. Flygplan enligt ovan med dukklädsel som är äldre än 3 år: Installera avsett Piper Kit i enlighet med underlag.
 2. Flygplan enligt ovan som är modifierade i enlighet med angivet underlag: Ta bort metallremsan och inspektera duken. Om duken är uppfransad eller sprucken skall en förstärkningsremsa av duk monteras före nästa flygning. Remsan skall börja vid skarven mellan vindrutan och profilens framkant och räcka minst 80 mm bakom profilens bakkant.
 3. Flygplan enligt ovan med dukklädsel som är yngre än 3 år: Inspektera duken i berört område. Om duken är uppfransad skall avsett Piper Kit installeras före nästa flygning

Anmärkning: Piper Kit 754 404 för PA-15, PA-16, PA-17, PA-20 och PA-22
Piper Kit 760 799 för PA-12 och PA-14

Tid för åtgärd: Efter 1974-09-16: 1 inom 25 flygtimmar
2 Vid varje 100 timmars tillsyn, efter det att åtgärd 1 utförts
3 Vid varje 100 timmars tillsyn till dess att åtgärd 1 har utförts

Underlag: Piper Service Letter 362B

Referens: FAA AB 74-17-04

884 Titel: Modifiering av noshjulstyrning

Gäller: Piper Modell PA-32-260 S/N 32-7400001 tom 32-7400050; PA-32-300 S/N 32-7440001 tom 32-7440086, 32-7440086, 32-7440088 tom 32-7440160

Åtgärd: Installera Kit 760 885 V i enlighet med angivet underlag

Tid för åtgärd: Efter 1974-09-16. Inom 50 flygtimmar.

Underlag: Piper Service Bulletin No 428

Referens: FAA AD NO 74-18-13

900 Titel: Inspektion/modifiering av urlufts- och bränsleledningar

Gäller: Piper Modell PA-25-235 och PA-25-260 S/N 25-7405573 tom 25-7405673

- Åtgärd:
- 1 Modifiera och inspektera ändarna på bränsletankarnas urluftsledningar i enlighet med pos 4 i angivet underlag.
 - 2 Inspektera genomföringarna i hållarna för bränsleledningarna i vingarna enligt pos 5 i angivet underlag.

Tid för åtgärd: Efter 1974-10-10 1. Inom 50 flygtimmar 2. Inom 50 flygtimmar

Underlag: Piper Service Letter No 721A

Referens: FAA AD No 74-18-02