

LUFTFARTSVERKET
 161 37 BRÖMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08 98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnater - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
 BELL/AGUSTA BELL - 16 A
 Upphåver:
 BELL/AGUSTA BELL - 16

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arm
1050	Bell/Agusta Bell modell 47B, 47B-3, 47D, 47D-1, 47E, 47G, 47G-2 och 47H-1 försedda med enkelradigt kullager P/N 47-641-146-1 (MRC R4AF4) i öket för stjärtrotorns blad-vinkelomställning.	Kontroll av lager i stjärtrotorn Tag isär stjärtrotorns ök för bladvinkelomställningen i enlighet med Section VI och VII i Models 47D-1, 47G and 47G-2 Maintenance and Overhaul Instruction Manual, reviderad 1961-08-15, för att frilägga lagret för blad-vinkelomställningen. Utför inspektion av lager P/N 47-641-146-1 (MRC P/N R4AF4) med avseende på dammskyddsbrickor. Tag bort lager som har två dammskyddsbrickor, före nästa flygning. Installera lager P/N 47-641-146-1 (MRC P/N R4AF4) med endast en dammskyddsbricka i enlighet med ovan nämnt underlag.	Efter 1975-12-01: Inom 10 flygtimmar för lager med mer än 40 timmars gångtid. Innan lagren når upp till 50 timmars gångtid, för de som har lägre gångtid än 40 timmar.	Referens FAA AD No 75-18-06 RAI AD No 75-220/AB. 47-52.	Denna LVA berör inte enkelradiga kullager med en dammskyddsbricka, Norma Hoffman P/N S1RP och New Departure P/N 7R4AX1C Denna LVA berör inte lager P/N 47-641-131-1.
1051	Agusta Bell modell 204B försedd med motor Gnome H 1000 Mk 510 eller Gnome H 1200 Mk 610.	Modifiering av apparatdrivning Utför modifiering enligt angivet underlag på apparatdrivningen P/N 204-040-367-1.	Efter 1975-12-01: Vid första inträffande 25-timmars tillsyn.	Underlag Agusta Bollettino Tecnico No 204-56 daterad 1975-05-22 eller senare. Referens RAI AD No 75-128/AB. 204-46	
1052	Bell/Agusta Bell modell 204B och 205A-1 försedd med huvudrotorblad P/N 204-011-001 (alla strecknummer) och P/N 204-011-250 (alla strecknummer).	Inspektion och behandling av huvudrotorblad 1 Inspektera i enlighet med del I av angivet underlag.	Efter 1975-12-01: 1 Inom 10 flygtimmar och därefter vid varje daglig tillsyn.	Underlag Bell Service Bulletin 204-75-1, rev A eller senare och Bulletin 205-75-5, rev A eller senare. Agusta Bollettino Tecnico No 204-57 rev A daterad 1975-11-15 eller senare. Referens RAI AD No 75-283/AB. 204-47, rev1 FAA AD No 75-26-05	För hkn SE-HDR gäller åtgärder enligt föreskrifter som utfärdas av FMV-F. - o - Livstiden för blad P/N 204-011-001 är begränsad till 1000 flygtimmar.

1976-02-16

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågakarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågakarande LVA-nummer.