

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
933	DHC-6 Twin Otter S/N 1 t o m 135	<u>Ändring av el-system</u> Ändra kopplingsplinten TB-17 och el-ledningarna till densamma och kopplingsplinten TB-18 i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-02-17: Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> De Havilland Service Bulletin No 6/304 Revision "B" daterad 1974-06-28 <u>Referens</u> Canadian Air Transportation Administration Airworthiness Directive CF-74-7 FAA AD No 75-08-02	
					LVA 1059 har upphävt av LVA 1156.
1060	DHC-6 Twin Otter S/N 290 t o m 427, utom S/N 426, försedda med omformare Flitetronic Type PC 15 eller PC 15A.	<u>Utbyte av säkringar</u> Byt ut tröga säkringar enligt angivet underlag.	Efter 1975-12-12: Inom 25 flygtimmar dock senast 1976-01-31	<u>Underlag</u> De Havilland Service Bulletin No 6/263 revision D; daterad 1974-09-30 eller senare utgåva. <u>Referens</u> Canadian Air Tran- sportation Admini- stration Airworthi- ness Directive CF-75-6	
1061	DH 104 Dove S/N upp t o m 04465 vilka inte har Dove modifiering 870 införd	<u>Inspektion av vingarnas huvudbalk</u> 1 Inspektera vingarnas huvudbalk enligt para- graf 5 i angivet under- lag. 2 Utför om erforderligt ytterligare undersökning eller reparation enligt särskilda anvisningar från tillverkaren.	1 Senast 1976-03-31 2 Enligt meddelande från till- verkaren.	<u>Underlag</u> Hawker Siddeley Technical News Sheet CT (104) No 134, nuvarande utgåva, Issue 5, 1975-03-17 <u>Referens</u> CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary	
1103	DH C1 Chipmunk	<u>Kontroll av vissa modi- fieringar</u> Kontrollera att nedan uppräknade modifieringar är införda. Kontrollen kan normalt begränsas till uppföljning av flygplanhandlingarna. H181 och H188, se CT(C1) No 111 H 207, se CT(C1) No 117 H212 Part A H259 (Berör modellerna 10, 20, 21, 22 och 22A) H 236, se CT(C1) No 131 Åtgärder enligt CT(C1) No 154 Åtgärder enligt CT(C1) No 161	Före 1976-04-15 för flygplan som införts i svenska luftfar- tygsregist- ret före 1976-03-01 och i samband med regi- streringen av flygplan som införs i svenska luftfartygs- registret efter 1976-03-01.	<u>Referens</u> CAA Mandatory Aircraft Modifications and In- spections Summary	Modifiering H231 är obli- gatorisk en- dast på sådant flygplan som är godkänt för avancerad flygning - o - Uppgifter om berörda modi- fieringar kan erhållas i De Havilland/ Hawker Siddeley Technical News Sheet.