

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: P/N kontroll/byte av stjärtrotorenhet

GÄLLER: Alla modell 206A, 206A-1, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1 och 206L-3 utrustade med stjärtrotorbladenhet P/N 206-016-201-125 eller -127

ÅTGÄRD: I enlighet med punkt (a) i bifogad kopia av FAA AD 90-21-03

TID FÖR ÅTGÄRD: Före nästa flygning om ej tidigare utförts

UNDERLAG: FAA AD 90-21-03

REFERENS: LFV skrivelse L 9010-2289-31203, daterad 90-10-17, till ägare/brukare

BESLUTS-DATUM: 1991-01-24

LFS: 1991:4

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarende flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Ke - 6m



90-10-16

EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE

U.S. Department
of Transportation
Federal Aviation
Administration

AVIATION STANDARDS NATIONAL FIELD OFFICE
P.O. BOX 26460
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA 73125

October 5, 1990

Pursuant to the authority of the Federal Aviation Act of 1958, delegated to me by the Administrator, the following Priority Letter Airworthiness Directive (AD) No. 90-21-03, applicable to Bell Helicopter Textron, Inc., Model 206A, 206A-1, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1, and 206L-3 helicopters, is issued October 5, 1990, and is effective immediately upon receipt.

This AD is necessary to prevent loss of the tip weight, failure of the tail rotor blade, loss of the tail rotor hub assembly, and subsequent loss of the helicopter. It has been determined that certain serial number tail rotor blade assemblies, part numbers (P/N's) 206-016-201-125 and -127, may have the tip weight hole threads machined improperly. These tail rotor blade assemblies, if installed on the helicopter, may result in loss of tip weights, which could cause extreme tail rotor blade vibration and ultimate failure of the tail rotor assembly. This AD requires an immediate inspection of the tail rotor blade assemblies to determine the part number and serial number of the blade assemblies. If the tail rotor blade assemblies of the affected helicopters have installed the part number listed below, replacement of the affected tail rotor blade assembly is required prior to further flight.

90-21-03 BELL HELICOPTER TEXTRON, INC. (BHTI): Priority letter issued on October 5, 1990. Docket No. 90-ASW-44.

Applicability: All BHTI Model 206A, 206A-1, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1, and 206L-3 helicopters, certificated in any category, with tail rotor blade assembly, P/N 206-016-201-125 or -127.

Compliance: Required before further flight, unless already accomplished.

To prevent the loss of a tip weight, failure of the tail rotor blade assembly, loss of the tail rotor hub assembly and subsequent loss of control of the helicopter, accomplish the following:

(a) Before further flight, inspect the aircraft to determine the part number and serial number of the installed tail rotor blade assembly. If P/N 206-016-201-125 or -127 with a serial number listed below is installed on the helicopter, remove and replace the assembly with an airworthy blade assembly.

EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE

For 206-016-201-127 T/R BLADE

CS-0203	CS-0206	CS-0238	CS-0985	CS-1141	CS-1153	CS-1207
CS-1210	CS-1219	CS-1229	CS-1232	CS-1235	CS-1252	CS-1304
CS-1306	CS-1316	CS-1325	CS-1332	CS-1337	CS-1342	CS-1351
CS-1354	CS-1359	CS-1360	CS-1368	CS-1373	CS-1375	CS-1380
CS-1391	CS-1461	CS-1466	CS-1476	CS-1489	CS-1519	CS-1523
CS-1524	CS-1525	CS-1528	CS-1533	CS-1544	CS-1553	CS-1555
CS-1556	CS-1557	CS-1559	CS-1563	CS-1564	CS-1566	CS-1577
CS-1579	CS-1580	CS-1584	CS-1585	CS-1588	CS-1594	CS-1597
CS-1599	CS-1612	CS-1614	CS-1635	CS-1642	CS-1647	CS-1656
CS-1670	CS-1673	CS-1685	CS-1705	CS-1716	CS-1726	CS-1733
CS-1734	CS-1737	CS-1740	CS-1744	CS-1745	CS-1754	CS-1756
CS-1760	CS-1771	CS-1778	CS-1784	CS-1827	CS-1830	CS-1842
CS-1844	CS-1855	CS-1856	CS-1881	CS-1890	CS-1893	CS-1894
CS-1900	CS-1901	CS-1907	CS-1909	CS-1913	CS-1914	CS-1940
CS-1944	CS-1953	CS-1954	CS-1957	CS-1958	CS-1959	CS-1961
CS-1978	CS-1979	CS-1981	CS-1982	CS-1983	CS-1985	CS-1986
CS-1989	CS-1994	CS-1997	CS-1998	CS-2000	CS-2003	CS-2007
CS-2016	CS-2019	CS-2027	CS-2033	CS-2037	CS-2088	
T-47310	T-47361	T-47371	T-47378	T-47397	T-47398	T-47401
T-47426	T-47458					

For 206-016-201-125 T/R BLADE

CS-136	CS-158	CS-398	CS-534	CS-625	CS-658	CS-684
CS-685	CS-688	CS-690	CS-711	CS-715	CS-716	CS-719
CS-720	CS-738	CS-740	CS-752	CS-807	CS-832	CS-865
CS-871	CS-874	T-61995				

(b) An alternate method of compliance which provides an equivalent level of safety, may be used if approved by the Manager, Rotorcraft Certification Office, Southwest Region, Federal Aviation Administration, Fort Worth, Texas 76193-0170, telephone (817) 624-5170.

Priority Letter AD 90-21-03, issued on October 5, 1990, becomes effective immediately upon receipt.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT:

Mr. Tom Henry, Department of Transportation, Federal Aviation Administration, Fort Worth, Texas 76193-0170, telephone (817) 624-5168.