

LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan

MFI - 1 B

Upphäver

MFI - 1 A och sidorna 1,2,3,4
och 5 under MFI i sammandraget

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
161A	MFI-9, MFI-9B och MFI-9S.	Inspektion och eventuellt utbyte av förstärkningsvinklar vid nedre motorfäste Inspektera visuellt berörda förstärkningsvinklar beträffande sprickor i radien till den uppåtböjda flänsen. Om någon spricka upptäcks skall detaljen omedelbart bytas ut mot en modifierad detalj, ritning nr 9.10.33. Denna åtgärd kräver demontering av motor och bränsletryckgivare.	Efter 1970-11-02: Före nästa flygning, samt därefter vid intervall om högst 25 flygtimmar in till det att modifierade detaljer har monterats. Inspektion skall även företagas efter extremt hårda landningar.	<u>Underlag</u> Inspektionsföreskrift SAAB-MFI 9/1-1970 daterad 1970-08-28.	
185	MFI-9 S/N 02 t o m 23 MFI-9B S/N 24 t o m 29	Modifiering av torsionsrör i styrsystemet Modifiera berört torsionsrör i enlighet med angivet underlag.	Efter 1965-05-11: Inom 25 flygtimmar	<u>Underlag</u> AB Malmö Flygindustri Modifieringsmeddelande MFI-9/12	
206	MFI-9 utrustade med nosställ typ 9.20.05.	<u>Inspektion av nosställ</u> Inspektera nosstället i enlighet med angivet underlag. Denna inspektion får upphöra då flygplanet försetts med nosställ med beteckningen 9.20.30.	Efter 1965-11-03: Vid varje daglig tillsyn.	<u>Underlag</u> AB Malmö Flygindustri Inspektionsföreskrift MFI-11/65. <u>Referens</u> Luftfartsinspektionens beslut 1965-10-21	Då anvisning om denna åtgärd införts i tillsynsunderlaget behöver fortlöpande anteckning om utförd åtgärd ej göras i teknisk journal.
207	MFI-9 och MFI-9B utrustade med nosställ typ 9.20.60-C.	<u>Inspektion och modifiering av nosställ</u> 1 Tag bort den fyrkantiga strypbrickan i stötdämparen i enlighet med angivet underlag (MFI-12/65). Inspektera i enlighet med pos 3 i angivet underlag (MFI-10/65) och kontrollera att öglebulten är försedd med grön färgmärkning. Öglebult utan färgmärkning skall utbytas. 2 Inspektera i enlighet med pos 1-4 och 6-8 i angivet underlag (MFI-10/65). 3 Kontrollera den tvärgående skruven i nosställets benets nedre infästningsklamma enligt pos 5 i angivet underlag (MFI-10/65).	Efter 1965-11-03: 1 Före nästa flygning. 2 Vid varje daglig tillsyn. 3 Upprepat med intervall av högst 25 flygtimmar	<u>Underlag</u> AB Malmö Flygindustri Inspektionsföreskrift MFI-10/65 och -12/65. <u>Referens</u> Luftfartsinspektionens beslut 1965-10-21 <u>forts Åtgärd</u> 4 Tag isär och inspektera stötdämparen i enlighet med angivet underlag (MFI-12/65). De upprepade inspektionerna i denna LVA får upphöra då flygplanet försetts med nosställ med beteckningen 9.20.30.	Då anvisning om de upprepade åtgärderna vid daglig tillsyn införts i tillsynsunderlaget behöver fortlöpande anteckning om utförd åtgärd ej göras i teknisk journal. 4 Upprepat med intervall av högst 50 flygtimmar.
					v g v

1973-10-16

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
208	MFI-9 och MFI-9B	<u>Inspektion och modifiering av stabilisator</u> Inspektera stabilisatorn i enlighet med angivet underlag. Denna inspektion får upphöra då stabilisatorn modifierats enligt MFI ritning nr 9.30.01.	Efter 1965-11-03: Vid varje 50 timmars tillsyn.	<u>Underlag</u> AB Malmö Flygindustri Inspektionsföreskrift MFI 9/4 <u>Referens</u> Luftfartsinspektionens beslut 1965-10-21	
221	MFI-9 och MFI-9B	<u>Införande av kapotteringsbock</u> Montera kapotteringsbock i enlighet med angivet underlag.	Före 1967-01-01	<u>Underlag</u> AB Malmö Flygindustri Modifieringsmeddelande MFI-9/15. <u>Referens</u> Luftfartsinspektionens PM 122/1966.	
290	MFI-9 och MFI-9B	<u>Inspektion av förskruvning i bränslesystem</u> 1 Inspektera T-förskruvningen MFI 9.80.20-01 med avseende på sprickor. Om sprickor upptäcks eller tecken på bränsleläckage förefinns skall förskruvningen bytas före nästa flygning. 2 Inspektera med avseende på sprickor med hjälp av ett förstoringsglas som förstorar minst fem gånger eller sprickindikera med penetrerande vätska.	Efter 1968-03-29: 1 Inom 10 flygtimmar dock senast 1968-06-30. 2 Inom 50 flygtimmar	<u>Referens</u> Luftfartsinspektionens PM 44/1968	
334A	MFI-9, MFI-9B och MFI-9S.	<u>Inspektion och modifiering av nedre motorfästen</u> Inspektera de nedre motorfästena beträffande förekomst av sprickor och byt ut nedre motorinfästningsbultarna, ritnings nr 9.10.91-B, i enlighet med angivet underlag.	Efter 1970-03-16: Inom 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> AB Malmö Flygindustri Modifieringsmeddelande MFI 9/16, daterat 1969-12-12. <u>Referens</u> Luftfartsinspektionens Besiktningssrapport I 2878:2204/68.	
337	MFI-9 och MFI-9B	<u>Inspektion av övre huvudlandställsinfästning</u> 1 Inspektera flygplan som har en total flygtid av 1000 timmar eller mer eller som uppnått 5000 landningar eller mer, med avseende på sprickor i rubricerad enhet, i enlighet med angivet underlag. Infästning med sprickor skall bytas före flygning. 2 Inspektera flygplan som ej har uppnått en total flygtid av 1000 timmar eller 5000 landningar, med avseende på sprickor i rubricerad enhet, i enlighet med angivet underlag. Infästning med sprickor skall bytas före flygning.	Efter 1968-12-20: 1 Inom 25 flygtimmar och därefter upprepåt med intervall av högst 500 flygtimmar, samt efter extremt hård landning. 2 Då 1000 flygtimmar eller 5000 landningar uppnås (det först inträffade). Därefter samma som under pos 1 ovan.	<u>Underlag</u> AB Malmö Flygindustri Inspektionsföreskrift Nr 1-68.	