

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
208	MFI-9 och MFI-9B	<u>Inspektion och modifiering av stabilisator</u> Inspektera stabilisatorn i enlighet med angivet underlag. Denna inspektion får upphöra då stabilisatorn modifierats enligt MFI ritning nr 9.30.01.	Efter 1965-11-03: Vid varje 50 timmars tillsyn.	<u>Underlag</u> AB Malmö Flygindustri Inspektionsföreskrift MFI 9/4 <u>Referens</u> Luftfartsinspektionens beslut 1965-10-21	
221	MFI-9 och MFI-9B	<u>Införande av kapotteringsbock</u> Montera kapotteringsbock i enlighet med angivet underlag.	Före 1967-01-01	<u>Underlag</u> AB Malmö Flygindustri Modifieringsmeddelande MFI-9/15. <u>Referens</u> Luftfartsinspektionens PM 122/1966.	
290	MFI-9 och MFI-9B	<u>Inspektion av förskruvning i bränslesystem</u> 1 Inspektera T-förskruvningen MFI 9.80.20-01 med avseende på sprickor. Om sprickor upptäcks eller tecken på bränsleläckage förefinns skall förskruvningen bytas före nästa flygning. 2 Inspektera med avseende på sprickor med hjälp av ett förstoringsglas som förstorar minst fem gånger eller sprickindikera med penetrerande vätska.	Efter 1968-03-29: 1 Inom 10 flygtimmar dock senast 1968-06-30. 2 Inom 50 flygtimmar	<u>Referens</u> Luftfartsinspektionens PM 44/1968	
334A	MFI-9, MFI-9B och MFI-9S.	<u>Inspektion och modifiering av nedre motorfästen</u> Inspektera de nedre motorfästena beträffande förekomst av sprickor och byt ut nedre motorinfästningsbultarna, ritnings nr 9.10.91-B, i enlighet med angivet underlag.	Efter 1970-03-16: Inom 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> AB Malmö Flygindustri Modifieringsmeddelande MFI 9/16, daterat 1969-12-12. <u>Referens</u> Luftfartsinspektionens Besiktningrapport I 2878:2204/68.	
337	MFI-9 och MFI-9B	<u>Inspektion av övre huvudlandställsinfästning</u> 1 Inspektera flygplan som har en total flygtid av 1000 timmar eller mer eller som uppnått 5000 landningar eller mer, med avseende på sprickor i rubricerad enhet, i enlighet med angivet underlag. Infästning med sprickor skall bytas före flygning. 2 Inspektera flygplan som ej har uppnått en total flygtid av 1000 timmar eller 5000 landningar, med avseende på sprickor i rubricerad enhet, i enlighet med angivet underlag. Infästning med sprickor skall bytas före flygning.	Efter 1968-12-20: 1 Inom 25 flygtimmar och därefter upprepade gånger med intervall av högst 500 flygtimmar, samt efter extremt hård landning. 2 Då 1000 flygtimmar eller 5000 landningar uppnås (det först inträffade). Därefter samma som under pos 1 ovan.	<u>Underlag</u> AB Malmö Flygindustri Inspektionsföreskrift Nr 1-68.	