

LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan

MFI - 1 B

Upphäver

MFI - 1 A och sidorna 1,2,3,4
och 5 under MFI i sammandraget

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
161A	MFI-9, MFI-9B och MFI-9S.	Inspektion och eventuellt utbyte av förstärkningsvinklar vid nedre motorfäste Inspektera visuellt berörda förstärkningsvinklar beträffande sprickor i radien till den uppåtböjda flänsen. Om någon spricka upptäcks skall detaljen omedelbart bytas ut mot en modifierad detalj, ritning nr 9.10.33. Denna åtgärd kräver demontering av motor och bränsletryckgivare.	Efter 1970-11-02: Före nästa flygning, samt därefter vid intervall om högst 25 flygtimmar in till det att modifierade detaljer har monterats. Inspektion skall även företagas efter extremt hårda landningar.	<u>Underlag</u> Inspektionsföreskrift SAAB-MFI 9/1-1970 daterad 1970-08-28.	
185	MFI-9 S/N 02 t o m 23 MFI-9B S/N 24 t o m 29	Modifiering av torsionsrör i styrsystemet Modifiera berört torsionsrör i enlighet med angivet underlag.	Efter 1965-05-11: Inom 25 flygtimmar	<u>Underlag</u> AB Malmö Flygindustri Modifieringsmeddelande MFI-9/12	
206	MFI-9 utrustade med nosställ typ 9.20.05.	<u>Inspektion av nosställ</u> Inspektera nosstället i enlighet med angivet underlag. Denna inspektion får upphöra då flygplanet försetts med nosställ med beteckningen 9.20.30.	Efter 1965-11-03: Vid varje daglig tillsyn.	<u>Underlag</u> AB Malmö Flygindustri Inspektionsföreskrift MFI-11/65. <u>Referens</u> Luftfartsinspektionens beslut 1965-10-21	Då anvisning om denna åtgärd införts i tillsynsunderlaget behöver fortlöpande anteckning om utförd åtgärd ej göras i teknisk journal.
207	MFI-9 och MFI-9B utrustade med nosställ typ 9.20.60-C.	<u>Inspektion och modifiering av nosställ</u> 1 Tag bort den fyrkantiga strypbrickan i stötdämparen i enlighet med angivet underlag (MFI-12/65). Inspektera i enlighet med pos 3 i angivet underlag (MFI-10/65) och kontrollera att öglebulten är försedd med grön färgmärkning. Öglebult utan färgmärkning skall utbytas. 2 Inspektera i enlighet med pos 1-4 och 6-8 i angivet underlag (MFI-10/65). 3 Kontrollera den tvärgående skruven i nosställets benets nedre infästningsklamma enligt pos 5 i angivet underlag (MFI-10/65).	Efter 1965-11-03: 1 Före nästa flygning. 2 Vid varje daglig tillsyn. 3 Upprepat med intervall av högst 25 flygtimmar	<u>Underlag</u> AB Malmö Flygindustri Inspektionsföreskrift MFI-10/65 och -12/65. <u>Referens</u> Luftfartsinspektionens beslut 1965-10-21 <u>forts Åtgärd</u> 4 Tag isär och inspektera stötdämparen i enlighet med angivet underlag (MFI-12/65). De upprepade inspektionerna i denna LVA får upphöra då flygplanet försetts med nosställ med beteckningen 9.20.30.	Då anvisning om de upprepade åtgärderna vid daglig tillsyn införts i tillsynsunderlaget behöver fortlöpande anteckning om utförd åtgärd ej göras i teknisk journal. 4 Upprepat med intervall av högst 50 flygtimmar.
					v g v

1973-10-16

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.