

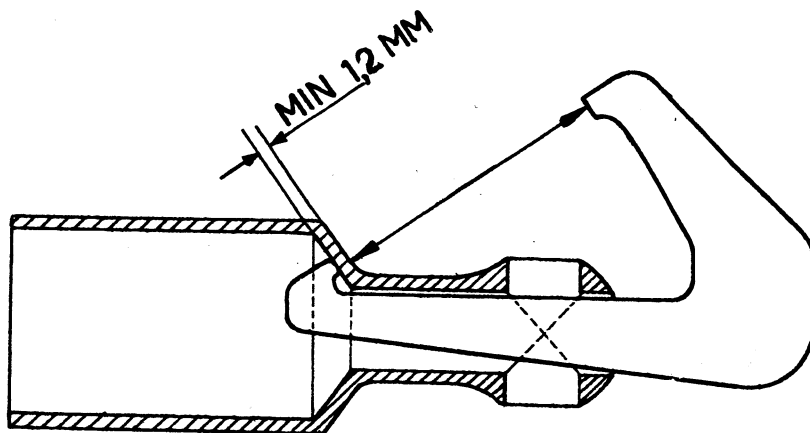
2. (Saab)

20/53 Gäller: Flygplan av typ Saab 91 A, Safir, med propellertyp de Havilland PD 115/2M1/1.
Tid för åtgärd: Före nästa flygning.
Åtgärd: Ett flertal fall av sprickor i propellerbladmuttern på rubricerade propellertyp ha förekommit, vilket även meddelats i Saabs servicemeddelande 8/91, tillägg 2, som föreskriver daglig kontroll av propellerbladmuttern. Senare har emellertid rapporterats, att på en propeller en spricka av 80 mm längd och 1 mm bredd upptäckts efter en dag med 5 timmars flygning. Propellern hade icke uppvisat någon spricka vid kontroll före flygningens början. Med anledning härav skall propeller av denna typ avmonteras och utbytas mot propeller med fast stigning till dess en acceptabel ställbar propellertyp blir tillgänglig.

53/54 Applies to aircraft model Saab 91B och 91C, Safir, serial Nos. 91.201 - 91.289.

Wing Flap Control.

In some cases it has been revealed that the thickness of material of the journal pin 506578 on the torsion tube of the wing flap has been less than the minimum tolerance. For this reason all journal pins shall be checked as to material thickness, as shown in the figure below. If journal pins with a material thickness less than 1.2 mm is found the pin shall be replaced. This inspection shall be carried out in accordance with the manufacturer's Modification Bulletin No. 91 4/4, dated November 10, 1954.



11/56 Gäller: Flygplan typ SAAB 91 "Safir" med tillverkningsnr 91.101-91.148, 91.201-91.320.
Tid för åtgärd: Nästa 50-timmars tillsyn.
Referens: SAAB Service Bulletin 91.3.001 av den 31 maj 1956.
Åtgärd: Sprickor ha i några fall upptäckts i beslag detaljnr 507030 och 507006, på fena och stabilisator. Sprickorna ha förekommit vid nithålen och omkring skruvhålet och bedömas härröra från spänningar, som uppkommit vid nitning och montering av beslaget. I ett fall har sprickor även upptäckts i flänsen på spant sta 6550 vid infästningen av höger stabilisatorbeslag detaljnr 507006. Med anledning härav skall det främre beslaget på fenan och på båda stabilisatorhalvorna samt flänsen på spant sta 6550 vid stabilisatorbeslagen kontrolleras beträffande förekomst av sprickor. Om sprickor konstateras skall de skadade detaljerna utbytas enligt vad som föreskrives i SAAB Service Bulletin 91.3.001.
Utbyte får ske endast vid godkänd verkstad.