

SAAB

- 9/49 Gäller: Flygplan av typ Saab 91, 'Safir'.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 juni 1949, såvida icke annat nedan angives.
 Åtgärd: Åtgärder skola vidtagas enligt följande av Svenska Aeroplan AB, Linköping, utfärdade modifieringsmeddelanden:
 SAAB:s modifieringsmeddelande nr: Åtgärd:
- | | |
|-----------|---|
| 91.1/1 | Främre kastbar huv. Införande av stoppskruvar i handtagen. Innan modifieringen införts, skall före utrullning till start kontrolleras, att huvarna äro låsta. |
| 91.1/3 | Inredning kropp. Ändrad tankupphängning. |
| 91.1/4 | Nosställshus. Införande av förstärkningar. |
| 91.1/5 | Kropp. Införande av tätningar mot koloxid. |
| 91.1/7 | Kropp. Förstärkning av främre infästning av fena till spant sta 655C. Senast den 1/4 1949. |
| 91.2500/1 | Nosställ. Ändring av läsmekanismen. |
| 91.2/2 | Nosställ. Utbyte av gaffel. Senast den 1/8 1949. |
| 91.3/1 | Höjdroder. Utbyte av kopplingsskiva. |
| 91.4100/1 | Utbyte av linsäkring för roderlinor på höjd- och sidorodersegment. |
| 91.4/1 | Landställsreglage. Utbyte av linor. Intill tiden för införandet av modifieringen skall kedjelåset säkras med en runt om kedjelåset gående låstråd. |
| 91.6/1 | Motoraggregat. Ändring av avgassamlare. |
| 91.6/2 | Motoraggregat. Utbyte av luftintag till förgasaren. |
| 91.6/3 | Motorförklädnad. Införande av läderpåse. |
| 91.6/5 | Förstärkning av oljetankens upphängning. |
| 91.8/1 | Radioanläggning. Utbyte av antennmast. |
| 91.8/2 | Instrumentcentral. Utbyte av varvmätare. |
| 91.8/3 | Bränslemätare. Tätning av instrumenthus samt hopkoppling av urluftsledningar från bränsletank och instrument typ SA 530 253 (KDG B-1). |
| 91.8/4 | Spänningsregulator. Införande av kondensator. |
| 91.8/5 | Bränslemätare SA 530 253. Införande av stödbalk på 135 liters bränsletank och införande av skylt "RÖKNING FÖRBJUDEN". |
| 91.9/1 | Utrustning. Införande av skyddskåpa över tapp för DK-spak. (Skall införas omedelbart därest last skall placeras på golvet framför högra passagerarestolen). |
- 19/49 Gäller: Flygplan av typ Saab 91A, 'Safir'.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 oktober 1949.
 Åtgärd: Enär koloxid kan intränga i kabinen genom att avgaser svepa upp utmed kroppssidorna och in genom springor i kabinöverbyggnaden, skall avgassamlaren förlängas och skarven mellan de båda samlardelarna tätas. Samtidigt skall tätningen enligt SAAB:s modifieringsmeddelande 91.1/5 kontrolleras. Arbetet skall utföras enligt SAAB:s modifieringsmeddelande 91.6/7 av den 23 maj 1949.
- 29/49 Gäller: Flygplan av typ Saab 91A, 'Safir'.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 15 december 1949.
 Åtgärd: På grund av svängningar i stabilisatorn har det inträffat att ena skänkeln på ett av de bakre stabilisatorkopplarna brutit. Med anledning härav skola kopplarna utbytas mot kraftigare koppel och samtidigt härmed två koppelbultar i varje koppel utbytas mot längre sådana. Arbetet skall utföras enligt SAAB:s modifieringsmeddelande 91.3/2 av den 2 november 1949.
- 12/51 Gäller: Flygplan av typ Saab-91A, Safir.
 Tid för åtgärd: Senast den 1 november 1951.
 Åtgärd: Vid hög belastning av vingen kunna spänningskoncentrationer uppstå i de inre nitarna mellan balkbommen och den fästplåt, som ligger mellan balkbom och täckplåt. Detta kan medföra att glapp kan uppkomma. För att förebygga detta skola drivnitar införas mellan befintliga nitar i balkbom och fästplåt. Arbetet skall utföras i enlighet med anvisningarna i Saab:s modifieringsmeddelande nr. 91.5/1.