LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
34/58	Piper modell PA-23 med hjul av typ Goodrich G-3-787.	Kontroll av hjul typ Goodrich G-3-787 Tag ned hjulet och ta av däck och slang. Inspektera hjulet och kontrollera hjulhalvornas flänsar med hjälp av penetrant i enlighet med angivet underlag. Sprickor kan uppträda på såväl insida som utsidan av flänsen. Om sprickor finns, skall den spruckna delen kasseras. För att upptäcka sprickor vid daglig tillsyn, skall man kontrollera att inga yttre deformationer förekommer på flänsen. Ett hjul med brott på flänsen slår, när det roterar.	Vid första däckbyte samt därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	Underlag Goodrich Service Bulletin No 102, 1956-07-25 Piper Service Letter No 291, 1957-06-05 Referens CAA (FAA) AD No 58-22-3, 58-24	
42/59	Piper modell PA-16 PA-20 PA-22 med tillverkningsnummer 22-1 t o m 22-2699, åtgärdas enligt pos 1 och 2. PA-22 med tillverkningsnummer 22-1 t o m 22-6194, åtgärdas enligt pos 3.	Åtgärd för att minska brandfaran 1 Åtgärda enligt angivet underlag. 2 Inspektera avgassystemet enligt angivet underlag. 3 Modifiera med Piper kit P/N 754237 eller därmed jämförbar modifiering.	1 Senast 1958-02-01 2 Efter 1958-02-01: Vid varje daglig tillsyn. 3 Då upprepad inspektion enligt pos 2 önskas upphävd.	Underlag Piper Service Bulletin No 161 A Referens CAA (FAA) AD No 57-22-1 FAA rev. AD No 59-20	På flygplan PA-22 med tillverkningsnummer 22-2700 t o m 22-6194 skall åtgärd enligt pos 1 vidtagas inom de närmaste 100 flygtimmarna. Modifiering enligt pos 3 upphäver inspektion enligt pos 2.
8A/60	Piper modell PA-12 PA-14 PA-20 PA-22 PA-22 "135" PA-22 "150" PA-22 "160"	Inspektion av stabilisatorstag 1 Inspektera stabilisatorstag P/N 10074-2 eller P/N 10074-3 enligt Piper Service Bulletin No 183. 2 Montera runda stabilisatorstag P/N 10555-2 eller P/N 10556-2 enligt Piper Service Letter No 400.	1 Senast 1960-04-01: Därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar. 2 Då den upprepade inspektionen önskas upphävd.	Underlag Piper Service Bulletin No 183 Piper Service Letter No 400 Referens FAA AD No 60-1-7 rev AD No 63-11	Modifiering enligt pos 2 upphäver inspektion enligt pos 1.
					LVA 23/60 upphävs av LVA 528A