

773	Titel: <u>Kontroll av skevrodrens montering</u> Gäller: Morane Saulnier modell MS 880B, 100S, MS 881, MS 883, MS 885, MS 886, MS 887, MS 890, MS 892A150, MS 892E150, MS 893A, MS 893E, MS 894A, MS 894C och MS 894E Åtgärd: Kontrollera skevrodrens montering i enlighet med angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1973-12-17: Inom 25 flygtimmar. Underlag: Socata Service Rallye No 108, nuvarande utgåva daterad i oktober 1973 Referens: Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No 74-5
	LVA 784 upphävd. Täcks i princip av BCL-M 2.1 och konstruktionsbestämmelser.
785A	Titel: <u>Ändring alternativt utbyte av axelremmar</u> Gäller: Morane Saulnier, samtliga flygplan i 880-serien och 890-serien Åtgärd: Ändra eller, om så är nödvändigt, byt ut befintliga axelremmar för de främre stolarna, så att axelremmarna medger möjlighet att manövrera samtliga reglage. En lösning är den som visas i angivet underlag. Tid för åtgärd: Före 1975-08-01 Underlag: Fabriks AB Sterling, Teknisk order T.O. Nr 103, daterad 1974-05-17 Referens: Typprovflygningsprotokoll BS 366/72 Anmärkning: Ändring eller installation av axelremmar skall före användande vara besiktigad och godkänd av besiktningsman. Annat underlag än det i denna LVA angivna skall granskas av luftfartsinspektionen.
848	Titel: <u>Utbyte av detaljer i vingklaffdrivning</u> Gäller: Morane Saulnier modell MS 880B, S/N 2299 t o m 2531, Rallye 100S, S/N upp t o m 2294, MS 887, S/N upp t o m 2163, MS 892E150, MS 893E och MS 894, S/N 12121 t o m 12531 Åtgärd: Byt ut oket P/N 894-27.0.157.0 mot ok P/N 894-27.0.202.0 i enlighet med angivet underlag. Tag bort befintliga skruvar, som verkar på mikroströmställarna och installera skruvar P/N 894-27.0.203.0 i enlighet med angivet underlag. Tid för åtgärd: Inom 25 flygtimmar efter 1974-06-24 eller före 1974-08-15, vilket först inträffar Underlag: Socata Service Rallye No 111, daterad i april 1974 Referens: Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No 74-53
948	Titel: <u>Modifiering av övre motorkåpa</u> Gäller: Morane Saulnier modell MS 880B, S/N 831 t o m 904, 1105 t o m 1183, 1185 t o m 1336, 1339 t o m 1359, 1370 t o m 1376, 1395 t o m 1404, 1515 t o m 1524, 1535 t o m 1544, 1555 t o m 1564, 1575 t o m 1584 och 1595 t o m 1604 Åtgärd: Modifiera övre motorkåpan genom att förse den med en åtkomstlucka i enlighet med angivet underlag Tid för åtgärd: Före 1975-06-01 Underlag: Socata Service Rallye No 116, daterad i november 1974 Referens: Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No 75-1 (vilket upphävde No 74-163)
1094	Titel: <u>Modifiering av midjebälte American Safety FS 500576</u> Gäller: Morane Saulnier, samtliga flygplan i 880- och 890-serien, i vilka LVA 785A är införd enligt Fabriks AB Sterling Teknisk Order T.O. Nr 103, daterad 1974-05-17 Åtgärd: För att säkerställa den kraftupptagande funktionen hos axelremmen skall den låsförsedda delen av midjebältet, som är fäst i flygplanets mitt, kortas av 8 cm. Modifierad bältesdel kan erhållas utan kostnad från Malmros Aviation AB, Box 24, 230 32 MALMÖ-STURUP, mot avlämnande av befintlig bältesdel. Tid för åtgärd: Senast 1976-06-30 Referens: Luftfartsinspektionen, södra distriktets PM Nr 3/1976, daterad 1976-01-22 Anmärkning: Modifierad bältesdel har längden 31 cm, mätt från hål för fästbult till och med spänne