

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
751	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B tillverkade av Bell, försedda med värmare P/N 206-706-106-1, -3, -5 eller -9 och levererade före 1973-06-01 206A och 206B med S/N lägre än 8356, tillverkade av Agusta.	<u>Inspektion av bränsleledning till värmare</u> Inspektera bränsleledningen till värmaren med avseende på skavning mot flygkroppens struktur i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-10-15: Inom 25 flygtimmar	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No 206-66 daterad 1973-07-10 Bell Service Bulletin No 206-12-73-1 Rev A daterad 1973-07-19 <u>Referens</u> RAI AD No 73-85/ AB.206-52	Jämför med LVA 691.
752	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B.	<u>Kontroll av lager i styrplatta</u> Kontrollera styrplattans lager P/N 206-010-420 med avseende på att det går jämnt och utan kärvning då det roteras. Kontrollen utföres i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-10-15: Vid 600 timmars inspektion och där efter upprepade intervall av högst 300 flygtimmar, samt varje gång då styrplattan är bortkopplad från länkarna.	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No 206-65 daterad 1973-06-18 Bell Service Bulletin No 206-(04-2)-73-2 daterad 1973-05-15 <u>Referens</u> RAI AD No 73-90/ AB.206-53	
753	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B S/N 4 t o m 1097, tillverkade av Bell 206A och 206B med S/N lägre än 8381, tillverkade av Agusta.	<u>Inspektion av fenans beslag på stjärtbommen</u> Inspektera de beslag, P/N 206-031-417 och -418, på stjärtbommen som utgör fästen för fenan, med avseende på sprickor och märken i enlighet med angivet underlag. Beslag med sprickor bytes i enlighet med samma underlag.	Efter 1973-10-15: Inom 50 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No 206-67 daterad 1973-07-25 Bell Service Bulletin No 206-01-73-5 Rev A daterad 1973-09-21 <u>Referens</u> RAI AD No 73-94/ AB.206-54 FAA AD No 73-21-3	
LVA 754 UPPHÄVD AV FAA 76-12					
755	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B försedda med hållare P/N 206-010-155-11 och -15 och pinne P/N 206-010-123-3 i huvudrotornav.	<u>Utbyte av hållare och pinne i huvudrotornav</u> 1 Tag ur tjänst hållare P/N 206-010-155-11 och -15 och pinne P/N 206-010-123-3 som har en total gångtid av 1100 timmar eller mer. 2 Tag ur tjänst hållare P/N 206-010-155-11 och -15 och pinne P/N 206-010-123-3 som har en total gångtid som är lägre än 1100 timmar.	Efter 1973-10-15: 1 Inom 100 flygtimmar 2 Innan berörda detaljer uppnår 1200 timmars total gångtid.	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No 206-69 daterad 1973-08-02 Bell Service Bulletin No 206(04-1)-73-1 daterad 1973-06-25 <u>Referens</u> FAA AD No 73-19-8 RAI AD No 73-117/ AB.206-39 rev 3	Jämför med LVA 634A.