

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
 BELL/AGUSTA BELL - 8 A
 Upphäver:
 BELL/AGUSTA BELL - 8

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
731	Bell/Agusta Bell modell 204B , samtliga S/N	<u>Inspektion av spärrventil</u> Inspektera ventilen med P/N 204-076-055-1 i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-08-27: Vid nästa 1000-timmars inspektion.	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No BT 204-49 daterad 1973-06-16 <u>Referens</u> RAI AD No 73-71/AB. 204B-39	
732	Bell/Agusta Bell modell 47 , där kardanringen P/N 47-120-014 har uppnått en gångtid av 1200 timmar eller mer.	<u>Inspektion av kardanring i huvudrotornav</u> Inspektera kardanring P/N 47-120-014 i huvudrotornav med avseende på sprickor i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-08-27: Vid varje 50-timmars-tillsyn, då berörd detalj har uppnått 1200 timmars gångtid eller mer.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 47-04-1-73-1 , daterad 1973-04-27. Agusta Bell Technical Bulletin No BTI 47-112 daterad 1973-06-01 <u>Referens</u> RAI AD No 73-63/AB.47-44	
733	Bell/Agusta Bell modell 47 , där medbringaren P/N 47-120-117-1 har uppnått en gångtid av 1200 timmar eller mer.	Identifiering och inspektion av medbringare i huvudrotornav Identifiera berörda medbringare med hjälp av angivet underlag. Om medbringaren är av sådant utförande att utökad inspektion erfordras; Inspektera medbringaren i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-08-27: Inom 100 flygtimmar, dock senast 1973-09-30, för berörda detaljer som uppnått 1200 timmars gångtid. Detalj som kräver utökad inspektion skall därefter inspekteras med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 47-04-1-73-2 , daterad 1973-05-13. Agusta Bell Technical Bulletin No BTI 47-113 daterad 1973-06-07. <u>Referens</u> RAI AD No 73-64/AB.47-45	Även förråds-hållna medbringare med 1200 timmars ackumulerad gångtid, som har berört P/N skall identifieras och om så erfordras, inspekteras.
734	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B levererade från Bell före 1973-05-11. 206A och 206B levererade från Agusta före 1973-05-21.	<u>Kontroll av låsmutter på manöverservo</u> Kontrollera åtdragningsmomentet på låsmuttern P/N MS 20364-10320 eller P/N 21042 i enlighet med angivet underlag. Servo med lös låsmutter åtgärdas enligt samma underlag.	Efter 1973-08-27: Vid första dagliga tillsyn (om åtgärden ej redan utförts).	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-06-73-2 daterad 1973-05-11 Agusta Bell Technical Bulletin No BT 206-61 daterad 1973-05-26. <u>Referens</u> RAI AD No 73-69/AB.206-49	Förrådshåll- et manöver- servo (servo- actuator) le- vererat före angivna datum från respekti- ve tillverkare berörs även.

v g v

1974-08-13

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.