

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll/utbyte av elledningar i aluminium

GÄLLER: Flygplan av fabrikat Piper, utrustade med elsystem, omfattande samtliga modeller, uppräknade i Piper Service Bulletin No 836

ÅTGÄRD: Alternativ I

Åtgärd vidtas enligt Piper Service Bulletin No 836 inom den tidsperiod, som anges nedan. Denna åtgärd innebär utbyte av aluminiumkablar till kopparkablar. Efter utbyte gäller fortsatt kontroll enligt punkt A, moment c, d och e nedan.

Alternativ II

Denna åtgärd har godkänts av luftfartsinspektionen som alternativ till Piper Service Bulletin No 836 för svenskregistrerade flygplan och omfattar följande:

A Inspektera följande kablar och speciellt deras anslutningar i form av kabelskor och fastsättningar:

- 1 Batteri till jord i flygplanskrov
- 2 Batteri till huvudströmsrelä
- 3 Huvudströmsrelä till startmotorsolenoid
- 4 Startmotorsolenoid till startmotor
- 5 Motorenhetens jordning till flygplanskrov

Inspektionen skall omfatta följande:

- a Fastställ om nämnda kablar är av aluminium eller koppar. Är samtliga kablar och kabelskor av koppar enligt dimensioner i PSB-836, gäller kontroll enligt c, d och e nedan.
- b Är kablar och kabelskor av aluminium finns större risk att oxid bildats i kontaktytan, varvid värme utvecklas. Värmeutvecklingen leder till ytterligare oxidation med brand som trolig följd. Inspektera därför med avseende på tecken till dålig kontakt eller värmeutveckling.
- c Kontrollera om brott förekommer på enstaka trådar i kabeln i icke isolerade partier.

LFS: 1986:35

Sid. 1(2)

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

LVD 2086:

- d Kontrollera kabelns upphängning samt att ingen dragspänning förekommer i anslutningarna. Räkna med rörligheten i motorns gummiupphängningar.
 - e Kontrollera isoleringen på kablar i åtkomliga partier samt avstånd mellan öppna terminaler och jord.
- B Om vid inspektion enligt A ovan felaktigheter upptäcks, skall åtgärd viddas genom reparation eller utbyte. FAA AC 43.13-1A, paragraf 450, ger information om montering av kabelskor.

TID FÖR
ÅTGÄRD:

Första gången före 1987-01-01 och därefter med intervaller ej överstigande 12 månader. Anteckning om åtgärd införs i flygplanets modifierings- och reparationsjournal.

REFERENS:

Piper Service Bulletin No 836

UTGIVNINGS-
DATUM:

1986-09-08

LFS: 1986:35