

## LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

### Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av oljeförbrukning/installation av oljeavskiljare

GÄLLER: Allison modell 250-C28B och C28C med följande S/N:

| <u>Motor<br/>modell</u> | <u>Motor S/N</u>        | <u>Turbin S/N</u>     |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------|
| 250-C28B                | CAE 860011 t o m 860787 | CAT 70011 t o m 70804 |
| 250-C28C                | CAE 280001 t o m 280097 | CAT 28001 t o m 28098 |

Dock ej motorer som har modifierats enligt Allison  
CEB-A-72-2138

- ÅTGÄRD:
- 1 Upprätta ett uppföljningsprogram över förbrukad motorolja i förhållande till antal flygtimmar och utför felsökning/reparation på berörda motorer, om hög oljeförbrukning registreras eller om oljerök registreras i samband med motoravdrag/kupering.
  - 2 Installera oljeavskiljare enligt anvisningar i angivet underlag.

- TID FÖR  
ÅTGÄRD:
- 1 Periodiskt, räknat från LVD utgivningsdatum.
  - 2 Senast 1987-01-31.

ANMÄRKNING: Installation av oljeavskiljare upphäver ej kravet på oljeförbrukningskontroll.

UNDERLAG: Allison CEB-A-72-2138 och C250-C28 Engine Operations and Maintenance Manual.

REFERENS: FAA AD 86-16-03

UTGIVNINGS-  
DATUM: 1986-09-08

LFS: 1986:35

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1 11. Anmärkning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i Luftfartsverkets författningssamlingar LFS.