

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av propellerblad/revision av AFM

GÄLLER: Hartzell, modell HC-B3TN-5()/T10282(), installerade på Fairchild modell SA226-TC, som modifierats enligt Garrett STC SA344GL eller Par Air STC SA4872SW och med motor TPE331-10UA

ÅTGÄRD: Kontrollera berörda propellerblad enligt Hartzell SB 136C och inför revision i AFM i Limitation Section med följande lydelse enligt anvisningar i FAA AD 86-05-12:

"The TPE331-10UA engine is capable of developing in excess of the maximum allowable torque approved for this installation. Use of torque in excess of the maximum approved limits may cause propeller failure."

TID FÖR
ÅTGÄRD: Innan en total flygtid av 1000 h uppnås eller inom 300 h, räknat från översyn eller inom 30 dagar, vilket som senast uppnås, räknat från mottagandet av skrivelse L 675/86-1202, 1986-03-25

REFERENS: FAA AD 86-05-12 (utsänd till berörda ägare med skrivelse L 675/86-1202, 1986-03-25)

UNDERLAG: Hartzell SB No 136 C

UTGIVNINGS-
DATUM: 1986-06-10

LFS: 1986:25

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.