

## LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

### Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll/nitning av "tip-cap" på stjärtrotorblad

GÄLLER: Hughes modell 369A(OH-6A), 369D, 369E, 369F, 369H, 369HE, 369HM och 369HS samt militärversionerna modell YOH-6A och OH-6A, utrustade med stjärtrotorblad P/N 369A1613-3, -7, -501 och -503 t o m S/N 6928; P/N 369D21613-11, -41 och -51 t o m S/N 5144; P/N 369D21606 t o m S/N 0077; P/N 369D21615 t o m S/N 0480 och P/N 421-088-BSC och -3, alla S/N

ANMÄRKNING: Stjärtrotorblad tillverkade efter december 1984 har nitade "tip-caps"

ÅTGÄRD: Kontrollera limningen av bladens "tip-cap" och inför förstärkningsnitning på tip-cap (som har en godkänd, sprickfri limfog) enligt anvisningarna i PART I i angivet underlag. (Blad med sprickor i limfogarna på "tip-cap" skall bytas enligt anvisningarna i underlaget PART I punkt b.)

TID FÖR  
ÅTGÄRD: Inom 100 flygtimmar, räknat från LVD utgivningsdatum

UNDERLAG: Hughes SIN DN-132.1, EN-21.1, FN-9.1, HN-199.1

REFERENS: FAA AD 86-01-04

UTGIVNINGS-  
DATUM: 1986-03-05

LFS: 1986:15

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anmärkning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i Luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

|                     |              |                        |                   |            |       |
|---------------------|--------------|------------------------|-------------------|------------|-------|
| Postadress          | Gatuadress   | Telephone Nr           | Direkttelefon     | Telegram   | Telex |
|                     |              | Nat 011 - 19 20 00     | Bo Norén 19 20 62 | Civilair   |       |
| S-601 79 NORRKÖPING | Vikboplan 11 | Int + 46 11 - 19 20 00 | S Öhnell 19 20 64 | Norrköping | 64250 |