

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Bortkoppling/modifiering av autopilot

GÄLLER: Autopilot King, modell KFC 150, KAP 150 och KAP 100 med "Flight Computers", modell KC 190, 191 och 192, som har S/N uppräknade i SB KC 190/191/192-9

ÅTGÄRD:

- 1 Koppla bort den elektriska trimfunktionen och installera en skylt på instrumentpanelen med texten "AP ELECTRIC TRIM INOPERATIVE"
- 2 Modifiera berörd "Flight Computer" enligt anvisningarna i angivet underlag. Återställ autopilotfunktionerna och ta bort skylten enligt punkt 1.

TID FÖR
ÅTGÄRD:

- 1 Före flygning, räknat från mottagandet av skrivelse L 2220/85-1202
- 2 Inom 50 flygtimmar eller 120 dagar, vilket först uppnås, räknat från mottagandet av skrivelse L 2220/85-1202

UNDERLAG: Bendix SB KC 190/191/192-9 (SB 0014-31)

REFERENS: FAA AD 85-23-07 och skrivelse L 2220/85-1202, utsänd till berörda ägare 1985-11-28

UTGIVNINGS-
DATUM: 1988-03-25

LFS: 1988:7

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.