

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Sprickundersökning/utbyte av "Combustion Case Assembly"

GÄLLER: Allison modell 250-C28 och -C30, utrustade med Comb. Case Assy, P/N 6899237 eller 23009569

ÅTGÄRD:

- 1 Utför sprickundersökning av Assy P/N 6899237/23009569 enligt anvisningarna i FAA AD note 85-25-07R1 (a) punkt 1 och 2
- 2 Byt ut Case Assy P/N 6899237/23009569 mot Assy P/N 23030910 och 23030911 enligt CEB-A-72-2113/3115, Rev 1

**TID FÖR
ÅTGÄRD:** Visuell kontroll enligt (a) punkt 1 före nästa flygning, räknat från LVD utgivningsdatum, om ej redan utfört. Där-
efter vid daglig tillsyn till dess utbyte/modifiering av Assy har utförts.

Sprickundersökning med penetrerande vätska enligt (a) punkt 2 skall utföras i intervaller om 25 flygtimmar, till dess utbyte/modifiering av Assy har utförts

Utbyte av Assy skall göras vid nästa översyn/reparation, dock senast 1986-06-30 (gäller -C28B, -C28C, -C30, -C30P, -C30R och -C30S)

UNDERLAG: FAA AD 85-25-07R1 och CEB-A-72-2113/3115, Rev 1, och skriv-
else L 296/86-1202, daterad 1986-02-05, till ägare av berörda motorer

**UTGIVNINGS-
DATUM:** 1986-02-20

LFS: 1986:8

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.