

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 205
54/1965
20 oktober

205 Gäller: Helikopter, typ **AGUSTA-BELL 47** och **BELL 47**, samtliga modeller.

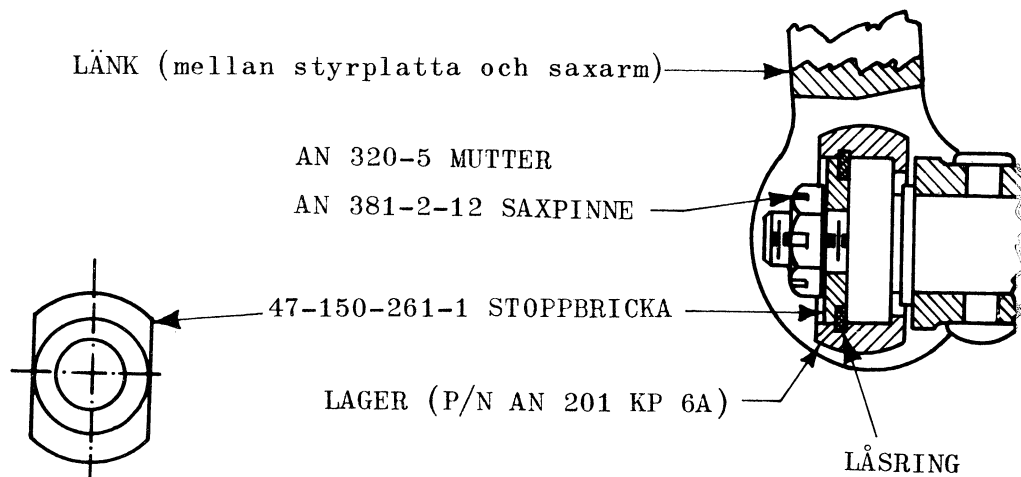
Tid för åtgärd: Se punkt A och B nedan.

Åtgärd:

MONTERING AV STOPPBRICKA I LÄNK TILL STYRPLATTA

För att förhindra att lagret (P/N AN 201 KP 6A) i länken mellan saxarm och styrplatta delar sig, skall följande åtgärd vidtas:

- A. Senast inom 300 gångtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA, dock inte senare än den 1 februari 1966, skall en stoppbricka P/N 47-150-261-1 monteras mellan lagret och muttern (se figuren nedan) enligt anvisningarna i senaste utgåvan av Agusta-Bell Service Bulletin No 94 eller Bell Helicopter Company Service Letter No 121 rev A, daterad den 5 maj 1965.
- B. Alla helikoptrar av ifrågavarande typ, som importeras till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA, skall vara åtgärdade enligt ovannämnd Service Bulletin eller Service Letter.



Datum för
ikraftträdande: 1 november 1965.

Referens: Registro Aeronautico Italiano
Airworthiness Directive No 65-88/AB. 47-34.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i helikopterns resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.