

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

- TITEL:** Sprickundersökning av roderinfästning och infästning för höjdroderlagring/modifiering
- GÄLLER:** Pilatus modell PC-6, S/N 1 t o m 844 och S/N 2001 t o m 2092
- ÅTGÄRD:**
- A) Utför sprickundersökning med penetrerande vätska av sidroderinfästning och inför vid behov modifiering enligt SB No 142
 - B) Sprickundersök övre och undre infästningskonsol vid höjdroderlagerinfästning och vid behov modifiering samt reparation enligt SB 143
 - C) Kontrollera främre balk för stabilisator runt det rektangulära uttaget med avseende på sprickor enligt anvisningarna i SB 144
- TID FÖR ÅTGÄRD:** Inom 25 flygtimmar, räknat från LVD utgivningsdatum. Därefter i intervaller av 100 flygtimmar till dess modifiering eller S/L PC6-55-2 enligt SB No 142 har införts.
- UNDERLAG:** Pilatus Aircraft Ltd SB 142, 143 och 144
- REFERENS:** FAA AD 85-16-09
- UTGIVNINGSDATUM:** 1985-10-21

LFS 1985:27

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anmärkning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.