

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
 BELL / AGUSTA BELL - 1:2
 Upphåver:
 BELL / AGUSTA BELL - 1 B
 och sidorna 11 t o m 16
 i sammandraget

REVIDERING AV LVA UTGIVNA FÖRE 1970-01-01

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arm
198D	Bell/Agusta modell 47	<u>Inspektion av stjärtrotorinstallation</u> 1. Inspektera stjärtrotorbladens indikeringsplåtar. Om de eventuellt har böjts bakåt (se bild 1) skall åtgärder vidtagas antingen enligt punkt a. eller punkt b. nedan innan helikoptern åter får flygas. a. När landning utförts på vatten och båda eller enbart den ena av indikeringsplåtarna böjts bakåt, har rotorbladen med säkerhet slagit i vattnet, varför <u>båda</u> stjärtrotorbladen måste kasseras. Stjärtrotornavet får dock åter användas efter översyn vid flygverkstad. Stjärtrotorns drivsystem skall noggrant inspekteras. b. När landning utförts på barmark eller snötäckt mark och båda eller enbart den ena av indikeringsplåtarna böjts bakåt, behöver rotorbladen inte alltid kasseras. Stjärtrotorn skall emellertid bortmonteras och sändas till en flygverkstad med tillgång till speciell utrustning för kontroll av bladens svepning och konicitet. Om svepning och konicitet icke har ändrat sig från tidigare uppmätta och registrerade värden samt efter en noggrann inspektion av bladen, får dessa åter användas. Stjärtrotornavet skall också genomgå översyn, innan det får användas. Stjärtrotorns drivsystem skall noggrant inspekteras. 2. Vid daglig tillsyn skall stjärtrotorbladen inspekteras. Det är speciellt området omkring bladlagerhuset (se bild 2), forts	Efter 1968-02-21: 1. Efter varje flygning 2. Vid varje daglig tillsyn.	<u>Referens</u> Registro Aeronautico Italiano AD 66-81/AB 47-33 rev 4 FAA AD No 68-2-3 Luftfartsinspektionens PM 75/1967.	Inspektionsområden på stjärtrotorblad <u>Bild 2</u> v g v

Indikeringsplåtens normala läge.

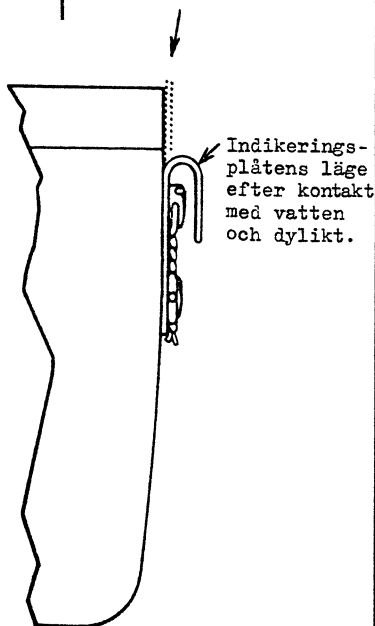
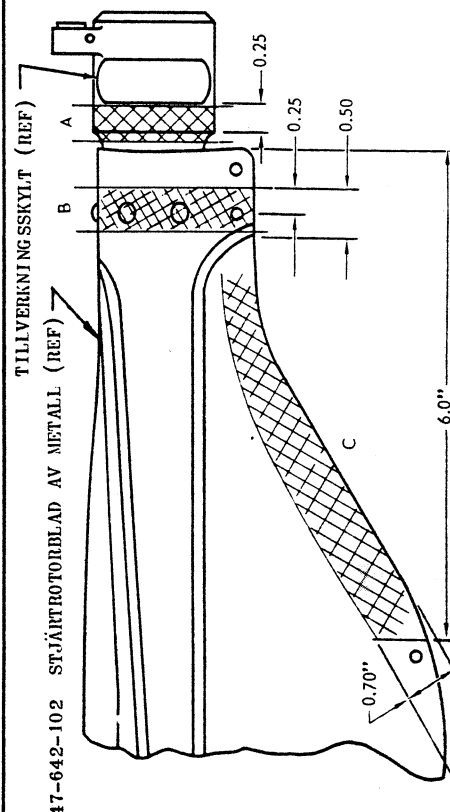


Bild 1

Indikeringsplåtens läge efter kontakt med vatten och dylikt.



Inspektionsområden på stjärtrotorblad

Bild 2

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
198D forts		som mycket noggrant måste inspekteras beträffande sprickor, repor, bucklor etc. Inspektion av områden som krysstreckats på bild 2 skall utföras med användning av ett förstöringsglas som ger minst tre gångers förstoring. Om skador upptäcks - om än aldrig så små och obetydliga - skall stjärtrotorn bortmonteras och sändas till en flygverkstad för undersökning. <u>Anm.</u> Anteckning i rese-dagbok om att åtgärder enligt punkt 1 och 2 ovan utförts, behöver inte göras under förutsättning att åtgärdsanvisningarna inarbetats i gällande tillsynsunderlag. 3. Var 25:e gångtimme skall följande åtgärder utföras. a. Lossa stjärtrotorbladens omställarlänkar. b. Vrid varje blad och känn efter att lagren löper lätt och inte kärvar. c. Vik den stötdämpande gummibrickan åt sidan och pressa navoket mot statiska stoppet samt mät i tur och ordning bladspetsarnas rörelse i sidled. Använd stjärtrotorväxelns förlängningsrör som referenspunkt. Bladspetsens rörelse får inte överstiga 1/4" (6,3 mm). Om spelet är större måste stjärtrotorn bortmonteras och åtgärder vidtas enligt senaste utgåvan av Augusta-Bell Service Bulletin No 93. <u>Anm.</u> Innan ovanstående åtgärder utförs, skall stjärtrotorns samtliga lager smörjas.			
204B	Bell/Agusta Bell modell 47D, 47D-1, 47G, 47G-2, 47H-1 samt varje annan helikopter försedd med blad-hållarbultar, P/N 47-641-052-3, i stjärtrotorn.	Utbyte av blad-hållarbultar i stjärtrotorn Byt ut blad-hållarbultar, P/N 47-641-052-3, mot nya bultar med samma P/N. Den totala flygtiden för berörda bultar är begränsad till 600 flygtimmar.	Efter 1970-08-24: Bultar med 550 flygtimmar totalt eller mera: inom 50 flygtimmar. Bultar med mindre än 550 flygtimmar totalt: innan 600 flygtimmar uppnås.	<u>Underlag</u> Bell Model 47D-1, 47G och 47G-2 Maintenance and Overhaul Instruction Manual (betr montering av bultarna). <u>Referens</u> FAA AD No 70-14-2	