

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av vridmoment och tätning av torsionsaxel för klaff

GÄLLER: MITSUBISHI modell MU-2B/-10/-15/-20/-25/-26, S/N 008 t o m 347 (dock ej 313 och 321); MU-2B-30/-35/-36, S/N 501 t o m 696 (dock ej 652 och 661)

ÅTGÄRD: Utför tätning av utgående axel på klaffväxel och kontrollera att torsionsaxeln har godkänt vridmoment enligt anvisningarna i angivet underlag

TID FÖR ÅTGÄRD:

- 1 Torsionsaxel med mindre än 1000 h:
Inom 100 h, räknat från LVD utgivningsdatum: Utför tätning av utgående axel och kontrollera vridmomentet senast vid en total flygtid av 1100 h
- 2 Torsionsaxel med mer än 1000 h: Utför tätning och kontroll senast inom 100 flygtimmar

UNDERLAG: MITSUBISHI SB No 198

REFERENS: TCD-2451-85

UTGIVNINGS-DATUM: 1985-09-30

LFS 1985:26

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anmärkning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telephone Nr	Direkttelefon	Telegram	Telex
		Nat 011 - 19 20 00	Bo Norén 19 20 62	Civilair	
S-601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	Int + 46 11 - 19 20 00	S Öhnell 19 20 64	Norrköping	64250