

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Reducering av maxfart MMO, modifiering,
revision av AFM

GÄLLER: LearJet modell 35, 35A, 36A, som modifierats enligt
STC Raisbeck SA766NW och med följande S/N:

35-023, 35-034, 35-042, 35-044, 35-047, 35A-068, 35A-073,
35A-075, 35A-076, 35A-086, 35A-092, 35A-093, 35A-095,
35A-118, 35A-127, 35A-132, 35A-135, 35A-145, 35A-172,
35A-185, 35A-192, 35A-203, 35A-206, 35A-207, 35A-209,
35A-228, 35A-231, 35A-244, 35A-245, 36-003, 36-004,
36-017, 36A-028, 36A-029, 36A-031, 36A-038, 36A-043 och
36A-044

ÅTGÄRD: Revidera AFM och utför erforderliga modifieringar av
fartmätarindikering och Mach Overspeed Warning Switch
eller ta bort Raisbeck modifiering STC SA766NW och åter-
ställ flygplanet till originaltypdesign enligt anvisning-
arna i FAA AD No 85-16-04

TID FÖR
ÅTGÄRD: Inom 200 flygtimmar eller 6 månader, vilket först in-
träffar, räknat från LVD utgivningsdatum

REFERENS: FAA AD 85-16-04

UTGIVNINGS-
DATUM: 1985-08-30

LFS 1985:23

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteck-
ning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till
ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets
författningssamlingar LFS.