

198B (forts)

Referens: Registro Aeronautico Italiano Airworthiness Directive 66-6/AB. 47-33 rev 2. samt luftfartsinspektionens beslut den 6 april 1966.

Uphäver: LVA 198 A, 52/1965. (Punkt A. överförd från LVA 203; punkt B. omarbetad; punkt C. har tillkommit)

199 Gäller: Helikopter, typ **AGUSTA-BELL 47** och berör följande modeller och serienummer:

47J	serienummer t o m	1152
47J-2, J-2A, J-3 och J-3B-1	" t o m	2087
47G-2A, G-2A-1, G-3, G-3B och G-3B-1	" t o m	1592
47G-4	" t o m	2506

Tid för åtgärd: Se punkt A. och B. nedan.

Åtgärd: **MONTERING AV STOPPBRICKA**

För att förhindra att lagren i stjärtrotoromställningens stötstänger delar sig, varigenom stjärtrotorns omställning väsentligt försvåras eller kan gå helt förlorad, skall följande åtgärd vidtas:

- A. Senast i samband med nästföljande 300-timmars tillsyn efter ikraftträdandet av denna LVA, dock inte senare än den 15 oktober 1965, skall stoppbrickor P/N AN 970-3 monteras enligt anvisningarna i Agusta-Bell Service Bulletin No 92.
- B. Alla helikoptrar av ifrågavarande typ, som importeras till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA skall ha stoppbrickor enligt ovannämnd Service Bulletin No 92 monterade.

Datum för ikraftträdande: 30 augusti 1965

Referens: Registro Aeronautico Italiano Airworthiness Directive No 65-43/AB. 47-32.

203 A Gäller: Helikopter, typ **AGUSTA-BELL 47** och **BELL 47**, samtliga modeller.

Tid för åtgärd: Se punkt A och B nedan.

Åtgärd: **INFÖRANDE AV INDIKERINGSPLÅTAR**

Stjärtrotorbladen kan under vissa manövrer slå i vattnen, snö o dyl utan att föraren alltid har möjlighet att uppmärksamma detta. För att i någon mån kunna kontrollera om så har skett, skall stjärtrotorbladen på alla helikoptrar av ifrågavarande typer förses med indikeringsplåtar enligt följande:

203A (forts)

- A. Senast den 1 februari 1966 skall indikeringsplåtar vara monterade på stjärtrotorbladen enligt anvisningarna i Bell Helicopter Service Letter No 125. Monteringen av plåtarna och den därefter erforderliga balanseringen kan endast utföras av godkänd flygverkstad.
- B. Alla helikoptrar av ifrågavarande typ, som importerats till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA, skall vara försedda med indikeringsplåtar enligt ovan, innan flygning får företas.

Datum för
ikraftträdande: 1 februari 1966.

Anm. Detta datum - fastställt i LVA 203 utgiven den 20 oktober 1965 - skall fortfarande gälla.

Referens: Luftfartsinspektionens beslut den 12 oktober 1965 och den 6 april 1966.

Upphäver: LVA 203, 51/1965. (Punkt B. beträffande besiktning av plåtarna efter flygning har utgått och överförts till LVA 198 B)

204 A Gäller: Helikopter, typ **AGUSTA-BELL 47** och **BELL 47**, samtliga modeller.

Tid för åtgärd: Se punkt A nedan.

Åtgärd: **| SPRICKUNDERSÖKNING AV BLADHÅLLARBULT I STJÄRTROTORN**

Ett flertal haverier och haveritillbud har inträffat på grund av att brott uppstått på stjärtrotorblad och bladhållarbultar. Med anledning av detta skall nedanstående åtgärd utföras, intill dess att nu pågående åtgärder har avslutats.

A. Bladhållarbult P/N 47-641-052-3, som är tillverkade av Giovanni Agusta, Italien.

1. Bultarna skall demonteras och magnafluxundersökas beträffande sprickbildning senast inom 300 gångtimmar efter den senast utförda magnafluxundersökningen efter ikraftträdandet av denna LVA
2. Bultarna skall därefter magnafluxundersökas vid var 300:e gångtimme intill dess att de uppnått en total gångtid av 1200 timmar, då de skall kasseras.

Datum för
ikraftträdande: 1 november 1965.

Anm. Detta datum - fastställt i LVA 204 utgiven den 20 oktober 1965 - skall fortfarande gälla.

Referens: Luftfartsinspektionens beslut den 12 oktober 1965 och den 6 april 1966.

Upphäver: LVA 204, 53/1965. (Punkt B. beträffande röntgenundersökning av stjärtrotorbladen har utgått)