

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Utbyte/sprickundersökning av fästklammor för propeller

GÄLLER: Hartzell modell ()HC-()(X, V), utrustade med klammor P/N C-3-()

ÅTGÄRD: Byt ut eller inspektera berörda klammor med S/N 0 t o m D5293 enligt A 1 och 2 nedan samt kassera klamhalvor, som inte har samma S/N eller har S/N, som ej går att fastställa

- A 1 Kontrollera klammornas invändiga ytor med avseende på korrosion, särskilt i närheten av klambulthålen. Byt ut klammor, som har korrosionsangrepp (borttagning av korrosion genom polering är inte tillåten).
- 2 Utför magnafluxundersökning av klammorna enligt Hartzell Spec No H-S-7
- B Sprickundersök klammorna utvändigt med hjälp av penetrerande vätska och byt klammorna, om sprickor upptäcks, före ytterligare flygning
- C Utför sprickundersökning/korrosionsundersökning på klammor med S/N fr o m D5294 t o m K6336 enligt anvisningar i Hartzell SI No 159B eller:
- 1 Sprickundersök visuellt med hjälp av förstoringsglas (10 ggr förstoring) det inre lagersätets radie, speciellt i närheten av klambulthålen, med avseende på skador i form av korrosion, verktygsskador, repor m m
- 2 Putsa bort synbara skador, som upptäcks på inre lagersätet. Byt ut klammor, som inte uppfyller de måttkrav, som anges (efter bearbetning) och som definieras i Hartzell SI 159B.
- 3 Magnafluxundersök klammorna
- 4 Ytbehandla klammorna med en av tillverkaren godkänd metod eller annan likvärdig godkänd ytbehandlingsmetod

(Forts)

LFS: 1986:40

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anmärkning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i Luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telephone Nr	Direkttelefon	Telegram	Telex
		Nat: 011 - 19 20 00	Bo Norén 19 20 62	Civilair	
S-601 79 NORRKÖPING	Vikbolan 11	Int + 46 11 - 19 20 00	S Ohnell 19 20 64	Norrköping	64250

TID FÖR
ÅTGÄRD:

A, B och C: Inom 12 månader eller vid nästa översyn, räknat från LVD utgivningsdatum. Därefter B, upprepat i intervaller av 100 flygtimmar.

UNDERLAG:

Hartzell SI No 159B

REFERENS:

FAA AD 85-14-10 R2

UTGIVNINGS-
DATUM:

1986-10-13