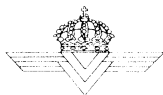


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 202
49/1965
4 oktober



202 Gäller:

Flygplan, typ **BEECH 23** med serienummer:

M-225 t o m M-554 med undantag av nummer
M-344, M-381, M-387, M-389
och M-390.

typ **BEECH 23 A** med serienummer:

M-556 t o m M-791 med undantag av nummer
M-737, M-742, M-763, M-764,
M-777 och M-780.

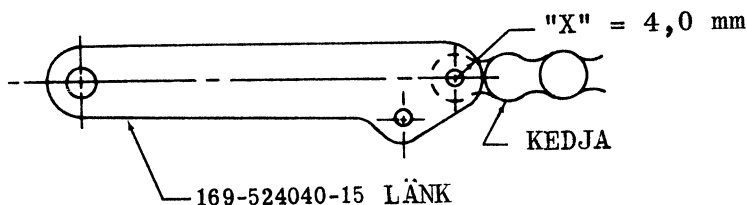
Tid för åtgärd: Inom 50 flygtimmar och i samband med kommande grund-
besiktningar efter ikraftträdandet av denna LVA.

Åtgärd:

BESIKTNING AV LÄNKAR I SKEVSTYRSYSTEMET

Länkarna, som är monterade till skevstyrsystemets kedjor under instrumentpanelen kan ha tillverkats med för små toleranser. Med anledning av detta skall följande besiktning utföras:

- A. Besiktiga de fyra länkarna, P/N 169-524040-15, i skevstyrsystemet beträffande kantavståndet "X" (se figuren), som måste vara minst 4,0 mm räknat från centrum av hålet och ut till länkens yttre kant. Upptäcks länkar med mindre kantavstånd, skall dessa bytas mot länkar, vars kantavstånd är minst 4,0 mm.



- B. Alla flygplan av ifrågavarande typer och nummerserier, som importeras till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA, skall besiktigas med avseende på rubr kantavstånd.

Datum för
ikraftträdande: 13 oktober 1965

Referens: FAA Airworthiness Directive 65-19-2
Anm. Beech Service Bulletin No 65-13 avhandlar samma sak.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.