

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Sprickundersökning av fenans infästning

GÄLLER: Pierre Robin modell R 3000/140 i R 3000/120, R 3000/100 och R 3000/120D alla S/N upp t o m 132

ÅTGÄRD: Demontera sidroder och kåpa samt utför sprickundersökning med penetrerande vätska av fenans nedre infästning enligt anvisningarna i angivet underlag. Om sprickor upptäcks skall reparation utföras enligt tillverkarens anvisningar.

TID FÖR
ÅTGÄRD:

A) Före nästa flygning

B) Repetera inspektionen enligt:

a) Flygplan med mindre än 500 flygtimmar

Inom 100 flygtimmar räknat från LVD utgivningsdatum därefter upprepat i intervaller av 100 h

b) Flygplan med mer än 500 flygtimmar

Inom 200 flygtimmar räknat från LVD utgivningsdatum därefter upprepat inspektion i intervaller av 200 flygtimmar

UNDERLAG: Pierre Robin SB NO 111

REFERENS: Cdn 88-178(A)

UTGIVNINGS-
DATUM: 1989-01-26

LFS: 1989:2

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anmärkning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.