

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Införande av snabbdränering i tanksump

GÄLLER: Flygplan Piper av följande modeller: J-3, J-4, J-5, PA-11, PA-12, PA-14, PA-15, PA-16, PA-17, PA-18, PA-18A, PA-20 och PA-22, samtliga serienummer. Även experimentklassade flygplan berörs.

ÅTGÄRD: Där icke tidigare snabbdränering är anordnad i bränsletankarnas lägsta punkt - tanksump - skall sådan införas för att möjliggöra daglig kontroll av eventuellt vatten eller föroreningar. Den blindplugg, som är monterad, ersätts med standard dränerkran och eventuella mellankopplingar eller reduceringar av AN-typ. Exempel framgår av Fig 1 och Fig 2.

Flygplan med kroppstank förses med dränerslang av genomskinligt material för dränering överbord. Slangen klammas och genomföringar förses med grommets.

För vingtankar görs lämpligt hål i inspektionsluckan vid tanksumpen, passande en standard dränerkran eller sådan, som finns upptagen i respektive reservdelskatalog.

Efter montering fylls bränslesystemet, täthet och funktion provas.

Flygplanets checklista kompletteras med punkter för daglig dränering av tanksumpar.

TID FÖR Efter utgivningsdatum senast vid nästföljande 100-
ÅTGÄRD: timmars tillsyn, dock senast 1985-12-31

UNDERLAG: FAA AD 85-06-04 samt Piper Service Spares Letter No SP-6 av den 5 februari 1960

REFERENS: FAA AD 85-06-04

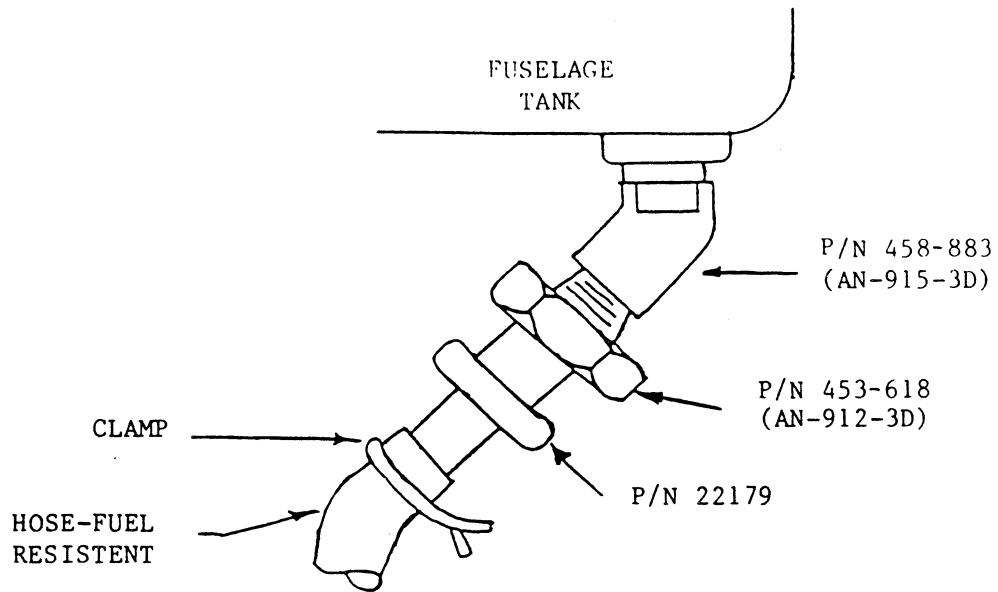
UTGIVNINGS-
DATUM: 1985-07-15

LFS 1985:20

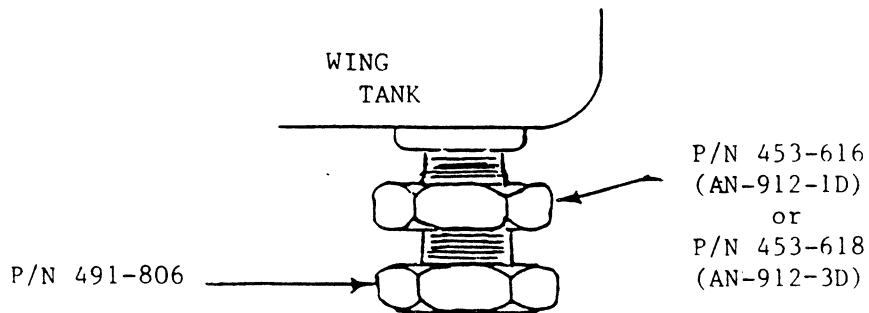
OBS! Fig på baksidan!

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anmärkning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

AD 85-06-04



FIGUR 1.



FIGUR 2.