

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

<u>TITEL:</u>	Kassation av propellernav/kontroll av nav och modifiering av kulblästrade propellernav
<u>GÄLLER:</u>	McCauley modell D3A32C90, installerade på bl a Bellanca 17-30; 17-30A; Cessna A185E, F, A188B, P206A, TP206A, U206A, B, C, D, E, F, TU206A, B, C, D, E, F, 207, 207A, T207 och Navion A t o m H propeller modell D3A32C90, D3A32C90-A, -B, -C, -J, -K, -L, -BLM, -CLM, -JLM, -KLM, -LM och -M
<u>ÅTGÄRD:</u>	Byt ut nav mot nav som har kulblästrats och modifiera till oljefyllt nav enligt anvisningarna i angivet underlag
<u>TID FÖR ÅTGÄRD:</u>	Inom 50 flygtimmar, räknat från utgivningsdatum av detta LVD eller när en drifttid av 1200 h uppnås, vilket senast inträffar
<u>UNDERLAG:</u>	McCauley Service Letter 1974-3 och McCauley Service Manual No 720415
<u>REFERENS:</u>	FAA AD 85-08-08
<u>UTGIVNINGS-DATUM:</u>	1985-07-15

LFS 1985:20

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anmärkning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nr. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i Luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telephone Nr	Direkttelefon	Telegram	Telex
		Nat 011 - 19 20 00	Bo Norén 19 20 62	Civilair	
S-601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	Int + 46 11 19 20 00	S Öhnell 19 20 64	Norrköping	64250