

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Modifiering av bränsleväljare

GÄLLER: Beech modell 23 (S/N M-2, M-4 t o m M-554); A23 (S/N M-3, M555 t o m M-900); A23A (S/N M-901 t o m M-1094); A23-19 (S/N MB-1 t o m MB-288); A23-24 (S/N MA-1 t o m MA-363); A24 (S/N MA-364 t o m MA-368); 19A (S/N MB-289 t o m MB-460); M19A (S/N MB-461 t o m MB-480); B19 (S/N MB-481 t o m MB-905); B23 (S/N M-1095 t o m M-1284); C23 (S/N M-1285 t o m M-2223); A24R (S/N MC-2 t o m MC-150); B24R (S/N MC-152 t o m MC-448, MC-450, MC-451); C24R (S/N MC-449, MC-452 t o m MC-688, MC-690 t o m MC-695)

ÅTGÄRD: För att undvika oavsiktlig avstängning av bränsleväljare skall ett väljarstopp införas på berörda bränsleväljare enligt anvisningarna i angivet underlag

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 100 flygtimmar, räknat från utgivningsdatum av detta LVD, om ej redan utfört

UNDERLAG: Beechcraft Service Instructions No 1095, Revision 1

REFERENS: FAA AD 85-05-02

UTGIVNINGS-DATUM: 1985-07-15

LFS 1985:20

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.