

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Förstärkning av främre stabilisatorbalk

GÄLLER: Dornier modell 228-100 och -200 med S/N 7001, 7003, 7004, 7005, 7011, 7014, 7015, 7018, 7020, 7022, 7024, 7027, 7028, 7029, 7032, 7036, 7043, 8002, 8006, 8007, 8008, 8009, 8010, 8012, 8013, 8016, 8017, 8019, 8021, 8025, 8026, 8030, 8031, 8033, 8034, 8035, 8037, 8038, 8040, 8041, 8042, 8044, 8045, 8046, 8048, 8049, 8050

ÅTGÄRD: På grund av onormala påfrestningar på stabilisatorn vid markkörning och vid TO med 100% "power setting" skall förstärkning av främre stabilisatorbalk utföras enligt anvisningar i angivet underlag

TID FÖR
ÅTGÄRD: När leveransmottagande av förstärkningskit har skett från tillverkaren

UNDERLAG: Dornier SB-228-024, daterad April 29, 1985

REFERENS: LBA LTA 85-97/2, som upphäver LTA 85-97

UTGIVNINGS-
DATUM: 1985-08-30

LFS 1985:23

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telephone Nr	Direkttelefon	Telegram	Telex
		Nat 011 - 19 20 00	Bo Norén 19 20 62	Civilair	
S-601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	Int + 46 11 - 19 20 00	S Öhnell 19 20 64	Norrköping	64250